

Содержание

Приветственное слово.....	3
1. Основные характеристики	4
Предостережения.....	4
1.1 Общие сведения.....	4
1.2 Идентификация и класс судна	5
1.3 Рекомендуемое максимальное число пассажиров	5
1.4 Загрузка.....	5
1.5 Рекомендуемая максимальная мощность	6
1.6 Перед началом плавания.....	6
1.7 После использования лодки	8
1.8 Общие рекомендации по техническому обслуживанию	8
2. Эксплуатация судна	10
2.1 Предотвращение проникновения воды и остойчивость	10
2.1.1 Система самоотлива	10
2.1.2 Сквозные фитинги и запорные клапаны	10
2.1.3 Инструкция по эксплуатации иллюминаторов в каюте	12
2.1.4 Осушительная система	13
2.1.5 Остойчивость и плавучесть.....	14
2.1.6 Мель	15
2.2 Предотвращение опасности возгорания и взрыва.....	15
2.2.1 Заправка судна	15
2.2.2 Противопожарная безопасность	16
2.3 Главный выключатель и плавкие предохранители	17
2.4 Выключатели прямого питания.....	18
2.5 Предохранители.....	19
2.6 Плавкие предохранители для силовой электропроводки	19
2.7 Аккумулятор	19
2.8 Статус зарядки и зимнее хранение.....	20
2.9 Топливная система	20
2.9.1 Заправка топлива	21
2.10 Электрооборудование.....	22
2.10.1 Электрические схемы электропроводки (см. Приложение 1)	23
2.11 Система пресной воды (опционально).....	23
2.12 Система серых и черных вод (опционально)	24
3. Управление	26
3.1 Управление устройствами.....	26
3.2 Аварийный выключатель	28
3.3 Переключение передач и управление дроссельной заслонкой.....	29
3.4 Регулировка угла дифферента	29
3.5 Запуск двигателя	29
3.6 Вождение.....	30

3.7 Обзор с поста управления	31
3.8 Использование транцевых плит (опционально)	32
3.9 Водительское сиденье	32
3.10 Причаливание и отчаливание	32
3.11 Постановка на якорь и швартовые концы	33
4. Дополнительные указания по технике безопасности	34
4.1 Человек за бортом	34
4.2 Индивидуальные спасательные средства	34
4.3 Столкновение с другим судном	35
4.4 Закрепление оборудования	35
4.5 Бережное отношение к окружающей среде и утилизация отходов	35
5. Буксировка и транспортировка	36
5.1 Поднятие лодки	36
5.2 Буксировка	37
6. Хранение	38
6.1 Условия хранения	38
6.2 Зимнее хранение	38
6.3 Консервация	38
6.4 Консервация систем водоснабжения и фекальной	39
7. Уход и обслуживание	40
7.1 Мойка и полировка судна	40
7.2 Очистка алюминиевого корпуса	40
7.3 Защита алюминиевого корпуса	40
7.4 Уход за тканевыми поверхностями	40
7.5 Уход за дверьми и ручками	40
7.6 Уход за чехлами	41
8. Гарантийные обязательства	42
9. Технические характеристики	44

Приветственное слово

Мы благодарим Вас за покупку моторной лодки VICTORY. В настоящем руководстве по эксплуатации содержится информация по правильной эксплуатации, техническому обслуживанию, уходу, а также гарантийным обязательствам. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с данным руководством перед использованием лодки. В случае возникновения каких-либо вопросов, касающихся эксплуатации, технического обслуживания и ухода за лодкой, обращайтесь, пожалуйста, к официальному дилеру компании «Виктори Боатс».

Данное руководство не является курсом по мореплаванию. В случае если это Ваше первое судно или лодка нового для Вас типа, то перед первой эксплуатацией и для обеспечения безопасности и комфорта Вам следует позаботиться о приобретении необходимых навыков и опыта управления судном. Ваш дилер может рекомендовать соответствующие курсы судовождения или квалифицированного инструктора.

Перед эксплуатацией всегда сверяйтесь с прогнозом погоды и силой ветра, чтобы быть уверенным в том, что модель судна соответствует погодным условиям.

Поскольку компания «Виктори Боатс» проводит политику непрерывного усовершенствования моторных лодок, в состав оборудования и технические требования могут вноситься изменения без соответствующего уведомления. За внесение изменений, не одобренных производителем, компания ответственности не несет. При возникновении противоречий проконсультируйтесь с официальным дилером в вопросах подтверждения правильности и получения дополнительной информации.

Данное руководство, тем не менее, не содержит детальной информации по техническому обслуживанию, диагностике и устранению неисправностей. При возникновении каких-либо затруднений обращайтесь к дилеру.

Содержите лодку в надлежащем состоянии и регулярно проводите технический осмотр и обслуживание. Любое судно, даже самое прочное и надежное, может быть серьезно повреждено в результате неправильной эксплуатации и некачественного ухода. При выборе скорости и направления движения всегда учитывайте погодные условия. Эти меры обеспечат правильную эксплуатацию лодки и продлят ее срок службы.

Настоящее руководство считается неотъемлемой частью моторной лодки, в случае последующей продажи лодки следует передать его новому владельцу.



Пожалуйста, перед эксплуатацией судна внимательно прочтите настоящее руководство. Храните данное руководство в надежном месте и в случае продажи судна передайте следующему владельцу.

1. Основные характеристики

Предостережения

Предостережения в данном руководстве обозначаются следующим образом:



ОПАСНО!

Указание на серьезную опасность, которая с высокой вероятностью может привести к смерти или непоправимому ущербу, если не будут приняты надлежащие меры предосторожности.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Указание на опасность, которая может привести к травме или смерти, если не будут приняты надлежащие меры предосторожности.



ПРИМЕЧАНИЕ

Напоминание о мерах соблюдения безопасности на осторожность при совершении опасных действий, которые могут привести к получению травмы, повреждению судна, причинению ущерба окружающей среде.

1.1 Общие сведения

Корпус лодки выполнен из алюминиево-магниевого сплава. Сплав практически не подвержен коррозии при соблюдении правил эксплуатации и хранения лодки.

- Для предотвращения электрохимической коррозии корпуса при хранении лодки на воде (на плаву) следует обеспечить отсутствие электрического контакта с находящимися в воде электрически менее активными металлами, чем алюминий и магний;
- Например, запрещается закреплять лодку токопроводящей стальной цепью у стального бона.

В случае использования токопроводящей цепи (троса) надежно изолируйте ее в месте контакта с бонем или лодкой резиновым шлангом или другими непроводящими ток материалами.

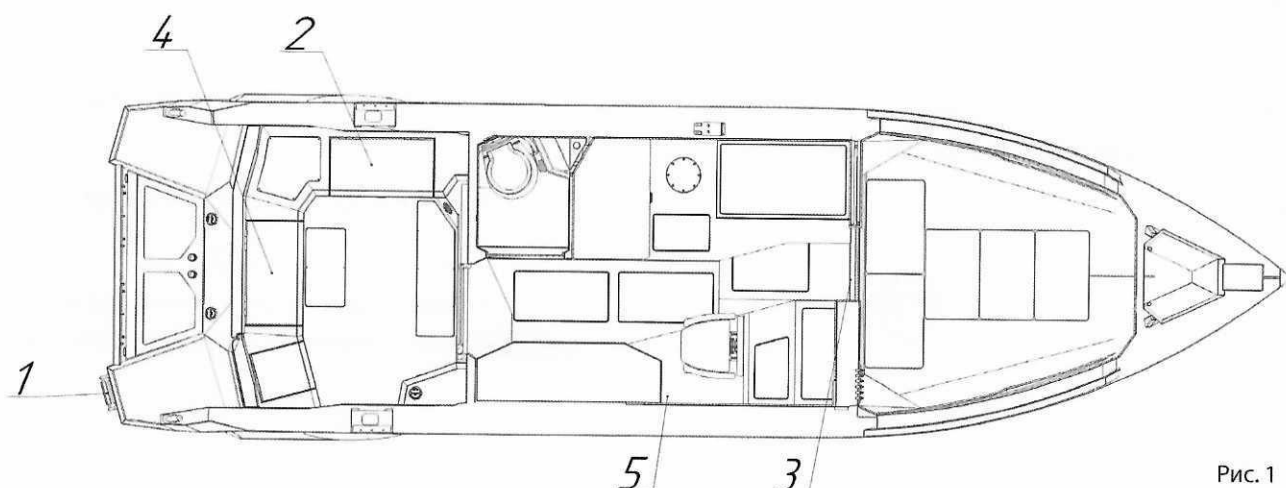


Рис. 1

1 – Лестница для купания

2 – Хранение спасательных жилетов

3 – Главный выключатель

4 – Место под кранцы

5 – Место под огнетушитель

1.2 Идентификация и класс судна

Данное руководство пользователя не содержит полной информации по обслуживанию и ремонту судна и предназначено для ознакомления пользователя с правильной эксплуатацией судна.

Согласно директиве для прогулочных плавсредств 94/25/ЕС, существуют 4 класса прогулочных судов: А, В, С и D.

Данное судно относится к классу С, что означает следующее:

- Судно предназначено для плавания при силе ветра до 6 баллов по шкале Бофорта (около 14 м/с) и при соответствующем волнении (характерная высота волны – не более 2 метров). Такие условия встречаются в открытых внутренних водах, дельтах рек и прибрежных водах при умеренном ветре;
- Характерная высота волны означает среднее значение высоты волн, оказавшихся выше одной трети самой высокой волны, что приблизительно соответствует уровню волнения по оценке опытного моряка. Высота отдельных волн может в два раза превышать это значение. Если характерная высота волны составляет 2 метра, то средняя высота всех волн приблизительно равна 1,2 м.

Основная информация по габаритам (длина, ширина, осадка, емкость топливного бака и др.) указана в таблице в конце данного Руководства, в разделе **9. Технические характеристики**.

1.3 Рекомендуемое максимальное число пассажиров

Рекомендуемое максимальное число пассажиров, на которое рассчитано это судно, составляет 8 человек.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не превышайте рекомендуемое максимальное число пассажиров. Вне зависимости от количества пассажиров общий вес людей и оборудования на борту никогда не должен превышать рекомендуемую максимальную нагрузку. Во время движения судна всем пассажирам следует сидеть на своих местах.



ПРИМЕЧАНИЕ

Равномерная загрузка судна по длине обеспечит более экономное расходование топлива.

1.4 Загрузка

Максимально допустимая загрузка судна указана в разделе **9. Технические характеристики**.

При загрузке лодки старайтесь оставаться в пределах указанной грузоподъемности, распределяйте груз равномерно и как можно ниже.

Всегда закрепляйте незакрепленные предметы, чтобы избежать их незапланированного движения или скольжения во время движения лодки. Незакрепленные подушки сидений может сорвать с сидений, если они не пристегнуты кнопками.

Багаж и пассажиров следует размещать на отведенных для этого местах.

Перегрузка лодки является нарушением правил судовождения.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При загрузке судна необходимо следить за тем, чтобы не превысить пределы максимально допустимой нагрузки. Следует также распределять груз таким образом, чтобы корма сохраняла положение параллельно поверхности воды. Тяжелые предметы следует размещать в соответствующих отсеках для хранения. Не следует укладывать тяжелые предметы на большой высоте от пола.

1.5 Рекомендуемая максимальная мощность

Рекомендуемая максимальная мощность двигателя судна составляет 350 л.с (258 кВт) для модели - A8 Cabin и 500 л.с. (368 кВт) для двухмоторной модели **A8 Cabin TWIN**. Конструкция судна не рассчитана на мощности, превышающие указанные значения. При использовании двигателя большей мощности маневрирование судном может стать опасным, к тому же является поводом для потери гарантии. При выборе гребного винта для судна руководствуйтесь рекомендациями дилера.

1.6 Перед началом плавания

Перед каждым спуском на воду, а также перед выходом с места стоянки выполняйте осмотр лодки и двигателя.

Проведите внешний осмотр корпуса лодки, убедитесь в целостности корпуса, а также отсутствии течей и пробоин. В случае их обнаружения откажитесь от эксплуатации лодки и свяжитесь с вашим дилером.

Убедитесь, что:

- в трюме нет воды и все трюмные насосы работают;
- нет утечек топлива или масла;
- дренажная система палубы чиста, а клапаны открыты;
- все люки на палубе плотно закрыты;
- каждый предохранитель находится в нижнем положении, основные выключатели включены, батареи достаточно заряжены;
- двигатель работает исправно;
- у вас достаточно топлива на борту.

Для более удобной установки оборудования на панель приборов все лодки поставляются с незатянутой гайкой крепления рулевого колеса:

- Перед началом эксплуатации лодки вам необходимо затянуть гайку рулевого колеса.

Также следует обратить внимание на следующие пункты:

- Погодные условия и прогноз погоды.

Необходимо учитывать силу ветра, наличие волнения и качество видимости. Проверьте соответствие класса, размера и оборудования судна, навыки капитана и команды условиям плавания.

Перед эксплуатацией в темное время суток убедитесь в исправности ходовых огней и подсветки приборов.

- Пассажиры.

На борту всегда должны находиться индивидуальные спасательные средства, спасательные жилеты для всех пассажиров. На детей обязательно должны быть надеты спасательные жилеты.

- Загрузка и остойчивость.

Запрещено перегружать судно, необходимо правильно распределять нагрузку. Тяжелые предметы следует размещать в соответствующих отсеках для хранения. Если находящиеся на борту люди стоят, остойчивость судна уменьшается.

- Топливо и топливная система.

Достаточное количества топлива должно включать 20 % запаса для штормовой погоды или непредвиденных обстоятельств.

- Двигатель и рулевое управление.

Необходимо всегда проверять работоспособность и состояние рулевого и дистанционного управления. Также необходимо регулярно выполнять все проверки, перечисленные в руководстве по эксплуатации двигателя.

- Крепление оборудования.

Необходимо проверить надежность крепления груза, чтобы исключить возможность движения или перемещения в случае сильного волнения и ветра. Если подушки сидений не прикрепить надлежащим образом, то их может унести за борт.

- Навигационные карты.

Желательно всегда брать на борт навигационные карты, охватывающие достаточно большую площадь акватории, по которой предстоит плыть. Если судно оборудовано картплоттером, научитесь им пользоваться до начала плавания. Убедитесь в том, что картплоттер оснащен новейшими картами.

- Обязательное оборудование.

Состав обязательного оборудования различается в разных странах. Необходимо выяснить заранее, какое оборудование требуется для вашего судна. Дополнительные инструкции относительно двигателя имеются в отдельном руководстве по эксплуатации двигателя.

- Серийный номер и HIN-код (идентификационный номер плавсредства).

HIN-код размещен на транце со стороны правого борта, рядом с платформой для купания; содержит информацию о стране производства, названии производителя, названии и номере модели, месяце и годе производства, а также о годе модели (всего 14 символов и дефис). Часть информации о судне (данные о производителе, название модели, рекомендуемое максимальное количество пассажиров, максимальная загрузка, максимальная мощность двигателя и др.) кратко указаны на табличке под столом кабины. Более подробную информацию стоит искать в соответствующих разделах данного руководства.

Не допускается:

- эксплуатация судна с неисправными частями и агрегатами;
- эксплуатация судна, не прошедшего государственный технический осмотр;
- пользование кормовым трапом во время движения;
- буксировка без надлежащего сертифицированного оборудования;
- во время движения вставать и ходить по лодке, сидеть на бортах;
- управление лодкой лицами в нетрезвом состоянии и лицами, не имеющими прав на управление маломерным судном.

1.7 После использования лодки

Убедитесь, что:

- главные выключатели выключены, морские краны септика и сиденья унитаза закрыты;
- выключатели прямого питания включены;
- в трюме нет воды и все трюмные насосы функционируют;
- осушение палубы работает правильно и все сливные клапаны открыты;
- все люки на палубе, тент крыши и двери плотно закрыты.

1.8 Общие рекомендации по техническому обслуживанию

Лодка проста в обслуживании и надежна в эксплуатации. Однако только при условии правильной эксплуатации в соответствии с настоящим Руководством и бережном уходе за лодкой может быть обеспечен ее длительный срок службы.

- Обязательное прохождение технического обслуживания лодки у официального дилера каждые 6 месяцев или каждые 100 моточасов, в зависимости от того, что наступит раньше;
- Установка подвесного мотора (ПМ) и устройства дистанционного управления производится в сертифицированном сервисном центре в соответствии с инструкцией по эксплуатации ПМ;
- На стоянке лодка должна быть надежно пришвартована, и следует принять меры, исключающие механические повреждения корпуса;
- Перед выходом в плавание должным образом проверьте крепление подвесного мотора к лодке, работу электрооборудования и рулевого устройства. При необходимости устраните неисправности;

-
- В процессе эксплуатации необходимо внимательно следить за состоянием корпуса и оборудования лодки, не допускать обрастания днищевой части корпуса водорослями, своевременно устранять повреждения и неисправность;
 - После плавания лодку следует очистить от грязи, удалить воду из корпуса и при необходимости промыть пресной водой;
 - Мойте всю поверхность судна и тентов мягкой тряпкой или губкой с помощью специального моющего средства не реже одного раза в месяц;
 - При эксплуатации судна в морской воде мойку производите пресной водой;
 - Проводите регулярную сушку и чистку съемного коврового покрытия кокпита (приобретается отдельно);
 - Регулярно просушивайте и чистите кресла и диваны. Для обеспечения долгой эксплуатации кожаных покрытий используйте при чистке только предназначенные для этого средства;
 - В случае возникновения любых вопросов по эксплуатации и обслуживанию судна обращайтесь к официальному дилеру.

2. Эксплуатация судна

2.1 Предотвращение проникновения воды и остойчивость

2.1.1 Система самоотлива

Лодка оборудована сливными отверстиями системы самоотлива в передней и кормовой частях. В обоих кормовых углах палубы есть отверстия для слива воды, которые напрямую выходят в воду. Палуба лодки спроектирована таким образом, чтобы вода могла стекать прямо в море через стоки. Помимо дождевой воды, дренажные отверстия предназначены для отвода воды, попадающей на палубу через разбрызгивание или из-за волн.

Сливные отверстия должны быть всегда открыты, их необходимо регулярно чистить и удалять мусор, чтобы предотвратить засорение. Расположение отверстий самоотлива предоставлено в пункте 2.1.4. Регулярно проверяйте наличие подсланевых вод и удаляйте их с помощью помпы. В случае обнаружения течи во время нахождения в акватории необходимо немедленно вернуться к берегу на максимально безопасной скорости и прекратить эксплуатацию судна до исправления повреждения.

Помпа для откачки подсланевых вод не предназначена для борьбы с течью, возникшей при посадке на мель или другом значительном повреждении корпуса. Регулярно проверяйте состояние помпы и шланга, не допуская появления посторонних предметов и мусора.

На борту судна всегда должно находиться надежно закрепленное ведро или емкость для воды.



ПРИМЕЧАНИЕ

Необходимо убедиться, что вода беспрепятственно вытекает через дренажную трубу. Мусор может заблокировать спускное отверстие, что приведет к заполнению судна водой и его затоплению. Трюмный насос не работает при температуре окружающей среды ниже 0 °C.



ПРИМЕЧАНИЕ

В трюме постоянно присутствует некоторое количество конденсата. Небольшое количество воды может просачиваться через сквозные фитинги корпуса, особенно по мере износа судна. Необходимо регулярно проверять состояние трюма через смотровой люк под кормовой банкой – каждый раз перед покиданием судна и перед отплытием.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При наличии воды в трюме плавание на судне может быть чрезвычайно опасным.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

В штормовую погоду люки и отсеки должны быть закрыты, чтобы в них не попала вода.

2.1.2 Сквозные фитинги и запорные клапаны

В лодке есть несколько сквозных отверстий / фитингов с клапанами для их открывания и закрывания. Следует держать эти сквозные отверстия закрытыми, если лодка не используется в течение длительного времени, и открывать их снова при следующем использовании. Если лодку поднимают из воды или в дождливую погоду, сквозные отверстия следует держать открытыми.

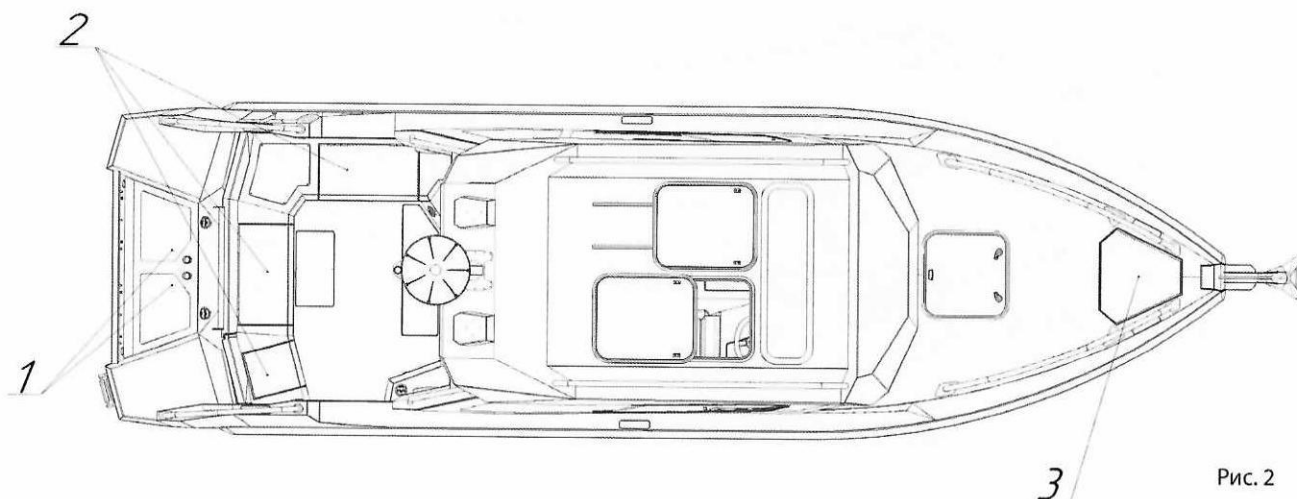


Рис. 2

- 1 – Инспекционный люк
- 2 – Крышки кормовых рундуков (центральный, левый, правый)
- 3 – Крышка переднего якорного рундука

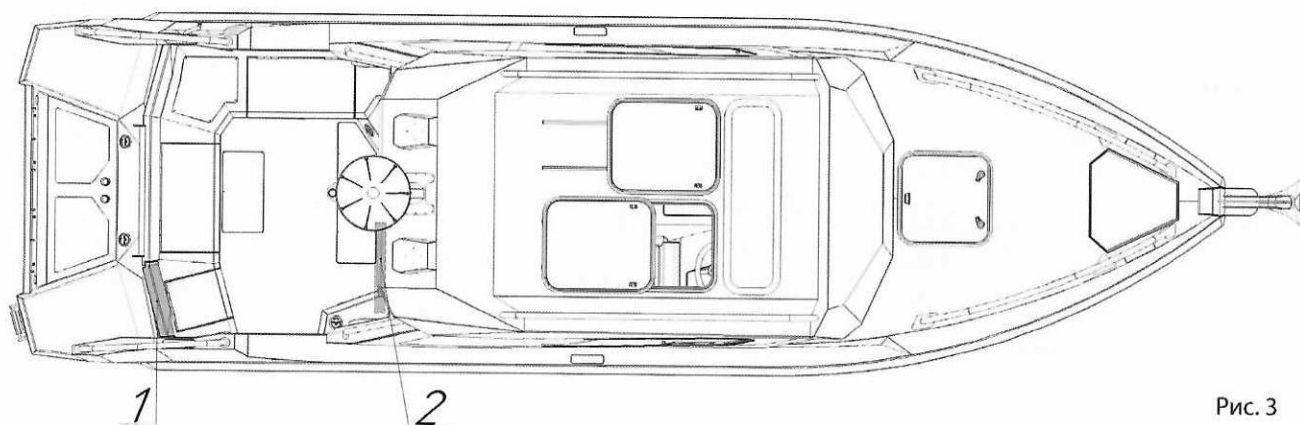


Рис. 3

- 1 – Дверца для выхода на кринолин
- 2 – Сдвижная дверь в кабину

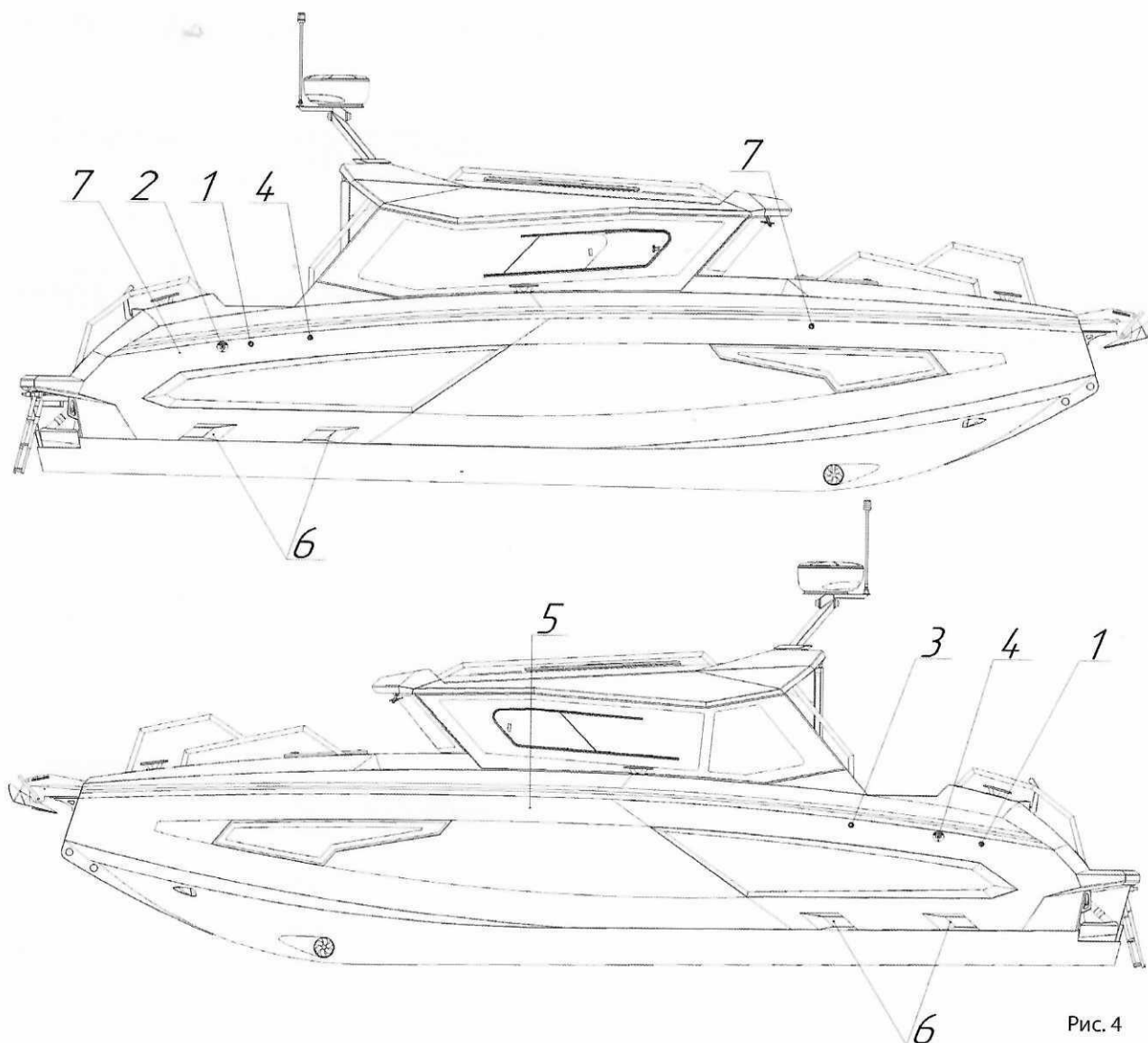


Рис. 4

- 1 – Вентиляция топливного бака
- 2 – Вентиляция дизельного бака
- 3 – Вентиляция фекального бака
- 4 – Выхлопное отверстие отопителя

- 5 – Выхлопное отверстие водонагревателя
- 6 – Сливы с палубы
- 7 – Выход трюмной помпы

2.1.3 Инструкция по эксплуатации иллюминаторов в каюте

Ручка люка имеет два положения: закрытое и открытое.

Люк имеет три положения: закрытое, проветривания и открытое.

Для полного открытия люка переведите ручку в открытое положение, далее переместите подвижную раму в крайнее положение до упора. Переведите ручку люка в закрытое положение. Фиксация в режиме проветривания производится аналогично открытому положению люка. Перемещение подвижной рамы люка между положениями разрешается только в полностью открытом положении ручки!

Запрещается использование люка в открытом и промежуточном положении при движении плавательного средства.

Во избежание травм при открытом положении ручки избегайте нахождения частей тела в проёме люка.

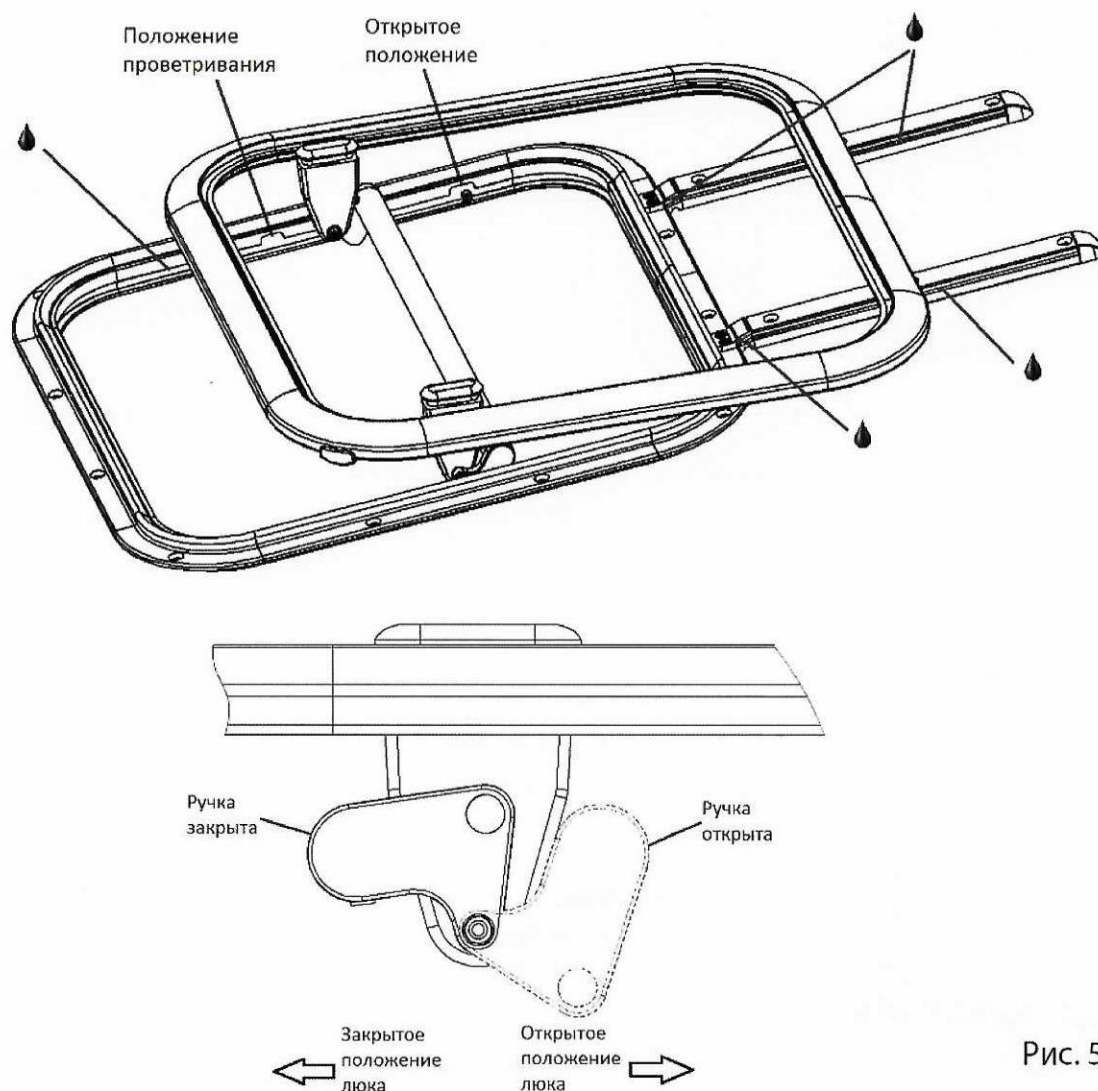


Рис. 5

Раз в месяц проводите осмотр уплотнителя и крепежа. Во избежание повышенного износа уплотнителя регулярно смазывайте его силиконовыми составами. Рекомендуется раз в 5 лет производить замену уплотнителя. При подготовке к консервации плавательного средства в связи с окончанием водной навигации в зимний период времени смажьте уплотнитель силиконовым составом.

После установки люка смажьте силиконовой смазкой поверхности, подверженные трению (направляющие пазы на рельсах, поверхности скольжения на неподвижной рамке и т.д.). Рекомендуется повторять эту процедуру раз в год. При активном использовании люка интервалы между нанесением смазки рекомендуется уменьшить.

2.1.4 Осушительная система

Трюмная осушительная система состоит из двух насосов, расположенных в задней и передней части лодки.

Электрический трюмный насос оснащён поплавком, который автоматически срабатывает при попадании воды в трюмное пространство. Насосом также можно управлять с помощью выключателя на водительской консоли. Уровень трюмной воды должен оставаться минимальным.

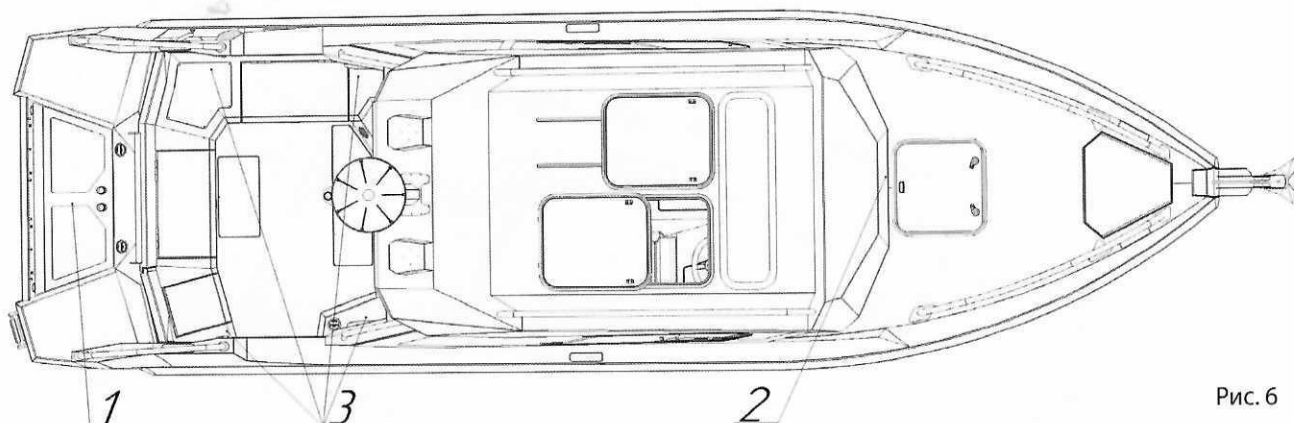


Рис. 6

- 1 - Кормовая трюмная помпа (автоматическая электрическая)
 2 - Носовая трюмная помпа (автоматическая электрическая)
 3 - Дренажные отверстия

Производительность автоматических трюмных помп (насоса) составляет 200 литров в минуту.



ОПАСНО!

Избегайте загрязнения! Электрический трюмный насос на лодке предназначен для минимизации риска случайного сброса загрязненной нефти в воду. Владелец и пользователь лодки должны регулярно проверять трюмную воду на наличие загрязнений, таких как масло, дизельное топливо и гликоль.



ОПАСНО!

Не позволяйте насосам работать всухую в течение длительного времени. Насос будет поврежден.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следует регулярно проверять работоспособность трюмного насоса и удалять любые отходы из защитной решетки. Суммарная емкость трюмной системы не рассчитана на откачку лодки в случае повреждения корпуса.

Насос постоянно включен и откачивает лодку по мере необходимости. Насос также можно запустить вручную с главной панели управления лодки.



ОПАСНО!

Трюмная система не предназначена для устранения повреждений.

2.1.5 Остойчивость и плавучесть

Высоко размещенный груз ухудшает остойчивость судна. Изменение распределения груза на борту может значительно ухудшить остойчивость, баланс и ходовые качества лодки.

Во избежание ухудшения остойчивости размещайте тяжелые предметы как можно ниже. Остойчивость судна ухудшается, когда члены команды встают и передвигаются.

В трюме должно быть минимальное количество воды.

Высокие прибойные волны представляют серьезную опасность остойчивости лодки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Чтобы избежать риска затопления, всегда держите морские клапаны закрытыми, когда они не используются (например, морской клапан для слива воды в унитаз).

2.1.6 Мель

Если лодка села на мель, необходимо удостовериться, что каждый из присутствующих на борту не получил серьезных повреждений. Затем необходимо осмотреть лодку на предмет повреждений, проверить исправность гребного винта.

Чтобы снять лодку с мели, переместите всех пассажиров на противоположный борт для создания крена и одновременно дайте задний ход.

2.2 Предотвращение опасности возгорания и взрыва

2.2.1 Заправка судна

Заправка судна является потенциальной пожароопасной операцией! При заправке судна необходимо соблюдать следующие рекомендации:

- Заправляйте судно топливом при установленном двигателе;
- Заправляйте судно топливом, соответствующим требованиям изготовителя мотора;
- Необходимо знать емкость топливного бака, а также средний расход топлива;
- При заправке избегайте попадания воды в бензобак;
- Всегда держите на борту резервный запас топлива;
- Раз в два года необходимо производить замену резиновых шлангов топливной системы.

В целях обеспечения требований противопожарной безопасности при заправке топливом необходимо соблюдать следующее:

- избегайте попадания топлива внутрь судна и на покрытия корпуса;
- перед заправкой топливом необходимо остановить двигатель;
- исключите курение на борту;
- не заполняйте топливный бак так, чтобы топливо проливалось из заливной горловины;
- оставляйте немного места в баке, чтобы предусмотреть возможность теплового расширения топлива;
- следует регулярно проводить осмотр составных частей топливной системы на предмет утечки, ослабления, затвердевания, раздувания или коррозии элементов;
- при проведении работ с элементами топливной системы необходимо убедиться в отсутствии запаха топлива в рецессе или в межпалубном пространстве. В случае обнаружения остаточного количества топлива в топливной системе – его необходимо удалить;
- запрещается хранить лодку на берегу, а также транспортировать с заправленным топливным баком.



ОПАСНО!

Пары топлива взрывоопасны. Во время заправки строго следуйте этим указаниям и соблюдайте осторожность. Появление запаха топлива означает его утечку на судне. **Бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом. Неосторожное обращение с ним может вызвать серьезные травмы и ожоги!**



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Во время заправки строго следуйте этим указаниям и соблюдайте осторожность.

2.2.2 Противопожарная безопасность

В целях обеспечения безопасности регулярно проводите все мероприятия по технике безопасности, а также проверяйте все оборудование перед эксплуатацией судна.

Во время эксплуатации судна на борту всегда должен находиться сертифицированный и проверенный огнетушитель (приобретается отдельно). В случае замены новый огнетушитель должен иметь не меньшую емкость, чем старый.

Наиболее частыми источниками возгорания являются двигатель и отопитель. Любой пожар может привести к взрыву.

 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Огонь всегда следует тушить, закрывая доступ огня к кислороду. Нельзя использовать воду! Использование воды при тушении пожара с легковоспламеняющимися жидкостями может привести к разливу этих жидкостей, что вызовет еще более интенсивное пламя.
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Если огонь достигнет топливных баков, может произойти взрыв, который охватит близлежащее пространство вокруг лодки.
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Если ситуация с возгоранием не поддается оперативному контролю, нужно немедленно и в целях безопасности покинуть горящую лодку.

Противопожарное оборудование должно быть легкодоступно даже при полной загрузке судна. Необходимо проинформировать всех членов команды о местоположении и правилах использования противопожарного оборудования.

Пожар:

- в случае возгорания необходимо немедленно заглушить мотор и остановить лодку;
- всем необходимо надеть спасательные жилеты;
- попробуйте потушить пожар с помощью огнетушителя, направляя его на очаг пламени и двигая огнетушитель по большой амплитуде;
- используйте сигналы бедствия, если ситуация вышла из-под контроля;
- всем необходимо покинуть лодку и отплыть на безопасное расстояние.

Огнетушители:

- все огнетушители должны быть расположены в четко обозначенных для этого местах, доступных для пассажиров;
- каждый пассажир должен знать местонахождение огнетушителей и знать, как с ними обращаться;
- огнетушители должны проверяться пожарной инспекцией один раз в год;
- не следует загромождать проходы к выходам и люкам, а также к огнетушителям.

Меры противопожарной безопасности:

- регулярно проверяйте топливный насос на предмет утечки;
- при проведении любых технических работ отсоединяйте электрическую систему от источника питания;
- регулярно проверяйте вентиляционные системы на предмет блокировки;
- храните легковоспламеняющиеся материалы в специальных контейнерах;
- все электрические приборы на борту должны соответствовать силе тока электрической цепи;
- при замене предохранителей используйте такие же с тем же номиналом силы тока;
- обслуживание электрической системы должно проводиться только квалифицированным специалистом;
- никогда не следует оставлять лодку без присмотра при включенной плите или обогревателе;
- никогда не курите при работе с топливом или газом;
- никогда не перекрывайте пути эвакуации или аварийные выходы;
- никогда не закрывайте доступ к защитному оборудованию, например, к топливным клапанам или выключателям питания;
- никогда не закрывайте доступ к огнетушителям, видимым или скрытым;
- никогда не модифицируйте системы лодки (особенно электрические, топливные или газовые системы).



ПРИМЕЧАНИЕ

Необходимо всегда содержать трюм в чистоте и регулярно проверять его на отсутствие течи топлива.

2.3 Главный выключатель и плавкие предохранители

На лодке используются плавкие и тепловые предохранители. Не используйте предохранитель номинала, отличного от установленных на заводе. Не устанавливайте устройства, потребляемый ток которых превосходит номинальный ток электрической системы. Подробнее про электрическую схему и расположение главных выключателей можно найти в разделе **2.10 Электрооборудование**.

Главные выключатели позволяют отключать батареи от всех устройств, потребляющих электроэнергию. Когда главные выключатели находятся в положении ON (Вкл), ток проходит к распределительному щиту и оттуда в разные части лодки.

Текст ON показывает, что электронная схема включена, а когда цепь выключена, в тексте написано OFF.

Когда вы покидаете лодку на какое-то время, отключите все главные выключатели и устройства.

Выключатели цепи стартовых батарей на правый и левый двигатели и устройства судна расположены внутри кабины, в передней части прохода, под дверью. Для того чтобы активировать

электроснабжение левого двигателя переведите переключатель «ENGINE PORT» в положение «ON». Для правого двигателя переведите «ENGINE STRB» в положение «ON». При одном моторе – переключатель «ENGINE». Для включения прочих устройств переведите «SERVICE BATTERY» в положение «ON».

Для отключения двигателей и устройств переведите соответствующий выключатель в положение «OFF». Носовое подруливающее устройство (дополнительная опция) имеет отдельный выключатель «THRUSTER BATTERY».

Покидая судно, поставьте главные выключатели в положение OFF (Выкл).

Никогда не отключайте аккумуляторную батарею при работающем двигателе!

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Нельзя работать в системе переменного тока под напряжением!

Все предохранители на лодке являются автоматическими размыкателями цепи. В случае превышения величины тока срабатывает автоматический предохранитель, который размыкает цепь. Предохранитель можно восстановить, нажав на него, либо заменить, если предохранитель плавкий. Если предохранитель сработает вновь, это означает наличие короткого замыкания в электрической системе или в одной из ее цепей. В таком случае следует обратиться к квалифицированному электрику для ремонта электрической системы лодки.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Не следует выключать главный выключатель во время работы двигателя: это может привести к повреждению его электрической системы.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Не следует подключать электрооборудование при включенном электропитании.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Необходимо использовать дополнительную цепь и отдельный предохранитель при установке на лодку дополнительного оборудования. Для подключения устройства следует использовать провод под напряжением и заземляющий провод. Запрещается использовать корпус лодки в качестве массы (земли).

**ПРИМЕЧАНИЕ**

При подключении или отключении аккумулятора не следует соединять между собой его клеммы или одну из клемм и корпус судна металлическими предметами.

2.4 Выключатели прямого питания

Некоторые устройства в лодке работают от выключателей прямого питания, предназначенных для обеспечения током некоторых устройств при выключенных главных выключателях.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Слишком раннее отключение выключателя прямого питания может привести к поломке или перегреву некоторых устройств, потому что устройства имеют функцию вентиляции, которая работает, даже если устройство выключено.

Прежде чем полностью выключить устройство, убедитесь, что оно остыло.

2.5 Предохранители

Панель предохранителей размещает предохранители для устройств лодки. Предохранители выполнены в виде размыкающих выключателей, которые размыкают цепь и срабатывают при замыкании. Не следует переключать выключатель до того, как найдена причина срабатывания выключателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед подключением электрической цепи убедитесь, что она не содержит никаких повреждений, чтобы избежать короткого замыкания или возгорания. Любое поврежденное оборудование необходимо отремонтировать или заменить перед дальнейшим использованием.

2.6 Плавкие предохранители для силовой электропроводки

Панели предохранителей для силовой электропроводки необходимы для приборов и электрических схем, требующих большого напряжения.

Сильноточные предохранители для носового подруливающего устройства и лебедки расположены в сервисном носовом рундуке каюты.

Если металлическая полоса, видимая в отверстие в крышке предохранителя, целая, предохранитель исправен. Если металлическая полоса повреждена, значит, предохранитель перегружен и нужно обратиться за помощью к специалисту. Открывать крышку предохранителя не рекомендуется, так как существует опасность поражения электрическим током и серьезных повреждений. На панели находятся предохранители для приборов. Если необходимо открыть крышку, убедитесь, что все токоведущие кабели от аккумуляторов отключены.

2.7 Аккумулятор

Лодка оборудована батареями, одна из которых стартовая батарея, подает ток на двигатель, а сервисная батарея предназначена для оборудования и другой техники на лодке. Для модели A8-TWIN добавляется дополнительная стартовая батарея. В случае установки лодку подруливающего устройства устанавливается еще одна дополнительная батарея (в каюте, под спальным местом).

Батареи расположены в кормовом рундуке слева, батарея для подруливающего устройства расположена в носовом рундуке спальной каюты, подробнее можно ознакомиться в разделе **2.11 Электрооборудование**. При покидании лодки следует отключить ток с помощью главного выключателя, но важно проверить, чтобы все переключатели прямого питания были включены.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Используйте в лодках только необслуживаемые аккумуляторы AGM.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Следует снимать аккумулятор с лодки для зимнего хранения. При извлечении аккумулятора отсоедините отрицательный полюс первым.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При отсоединении батареи будьте осторожны, не касайтесь обоих полюсов металлическим инструментом одновременно.

2.8 Статус зарядки и зимнее хранение

Лучшим методом определения состояния зарядки является измерение удельного веса кислоты в аккумуляторной батарее.

Удельный вес зависит от температуры. Батареи от разных производителей могут иметь разный удельный вес. Уточните у вашего дилера правильные данные.

Если удельный вес меняется от ячейки к ячейке, аккумулятор находится в плохом состоянии и требует замены.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Батареи выделяют взрывоопасный кислородно-водородный газ при напряжении 14,4 вольта.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Напряжение нормальной батареи в ненагруженном состоянии составляет 12,3-12,7 В.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Во время зарядки напряжение увеличивается, и регулятор зарядки автоматически останавливает процесс зарядки на заданном уровне.

Для зимнего хранения аккумуляторы можно оставлять на борту только в том случае, если они полностью заряжены. Частично разряженный аккумулятор может замерзнуть и треснуть. Всегда отсоединяйте клеммы кабеля от аккумулятора, чтобы избежать окисления. При извлечении батарей сначала отсоедините отрицательный полюс и убедитесь, что поблизости нет легковоспламеняющихся или взрывоопасных материалов или жидкостей. При установке батарей обратно на место подключите их в обратном порядке (сначала положительный полюс).

Верхнюю часть батарей следует регулярно чистить, чтобы избежать утечки тока между элементами. Если аккумулятор хранится отдельно, обычно достаточно чистить его весной и осенью. Убедитесь, что воздушные отверстия в пробках ячеек открыты, чтобы можно было выпустить газ.

Клеммы и кабельные наконечники необходимо смазывать, чтобы предотвратить образование отложений и коррозию.

2.9 Топливная система

Лодка оснащена отдельной стационарной топливной системой.

Рекомендуется при установке двигателя ставить дополнительно водоразделительный топливный фильтр на линии подачи.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Запрещено курить и прикасаться к открытому огню при заправке топливом.

Топливо нельзя хранить в не предназначенных для этого местах.

Перед запуском двигателя следует заполнить систему топливом с помощью резинового шарового насоса «груша».

Заправочная горловина «FUEL» расположена в рецессе, с правой стороны.

i ПРИМЕЧАНИЕ

Необходимо ежегодно проверять состояние топливных шлангов. При наличии повреждений топливные шланги следует обязательно заменить. Для замены необходимо использовать топливные шланги с маркировкой ISO 7840.

Топливный бак расположен под пайолами открытого кокпита.

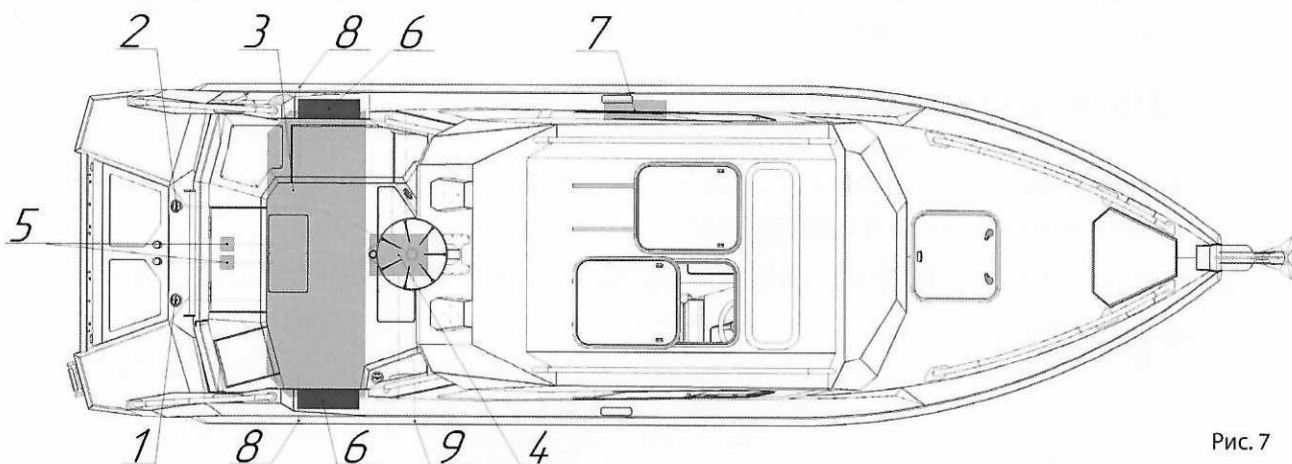


Рис. 7

- 1 – Заливная горловина основного топливного бака (бензин)
- 2 – Заливная горловина дизельного бака (сервисный бак горючего для отопителей)
- 3 – Основной топливный бак
- 4 – Бак отопителя для дизельного топлива
- 5 – Место для установки доп. фильтра-сепаратора
- 6 – Отопитель
- 7 – Водонагреватель
- 8 – Система вентиляции топливного бака
- 9 – Система вентиляции дизельного бака

- условное обозначение трассы залива топлива
- · — · — · — условное обозначение трассы подачи топлива к двигателям
- - - - - условное обозначение трассы подачи топлива к отопителям
- · — · — · — условное обозначение трассы вентиляции бака

2.9.1 Заправка топлива

При заправке лодки с композитными палубами (EVA, EvaDeck, FlexiTeek и пр.) палубу следует смочить водой перед заправкой. Это гарантирует, что любое пролитое топливо будет плавать по воде и не попадет в палубный материал.

Вода, попадающая в систему впрыска двигателя, может вызвать быстрое коррозионное повреждение некоторых компонентов топливного насоса высокого давления. По этой причине очень важно установить дополнительный топливный фильтр и проверять на предмет наличия воды. Время от времени следует сливать небольшое количество топлива в подходящую емкость (избегайте использования утечки топлива) и проверять на отсутствие конденсата. Если в фильтре есть вода, продолжайте слив, пока не появится только чистое топливо.

Топливная система двигателя чувствительна к пузырькам воздуха в топливе. Всегда наполняйте баки до того, как они полностью пусты. Если система работала всухую, перед запуском двигателя необходимо удалить из нее воздух. Перед удалением воздуха из топливной системы ознакомьтесь с инструкцией производителя двигателя.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Никогда не закрывайте доступ к защитному оборудованию, огнетушителям, топливным кранам или к главным выключателям питания.

Никогда не закрывайте вентиляционные отверстия в лодке, потому что их цель – очистить воздух от паров топлива.

Никогда не используйте в обогревателе или плите топливо неподходящего типа, так как это может повредить их.

Никогда не используйте открытое пламя при обнаружении утечек.

2.10 Электрооборудование

Производите установку мотора и дополнительного оборудования, а также обслуживание электрооборудования только в специализированных сервисных центрах.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Опасность пожара, взрыва и поражения электрическим током!

При повреждении оборудования необходимо отремонтировать его перед дальнейшим использованием лодки.

Неправильное использование электрических систем постоянного и переменного тока может привести к пожару или взрыву. Неправильное использование электрических систем переменного тока может привести к поражению электрическим током. Внимательно следуйте инструкциям.

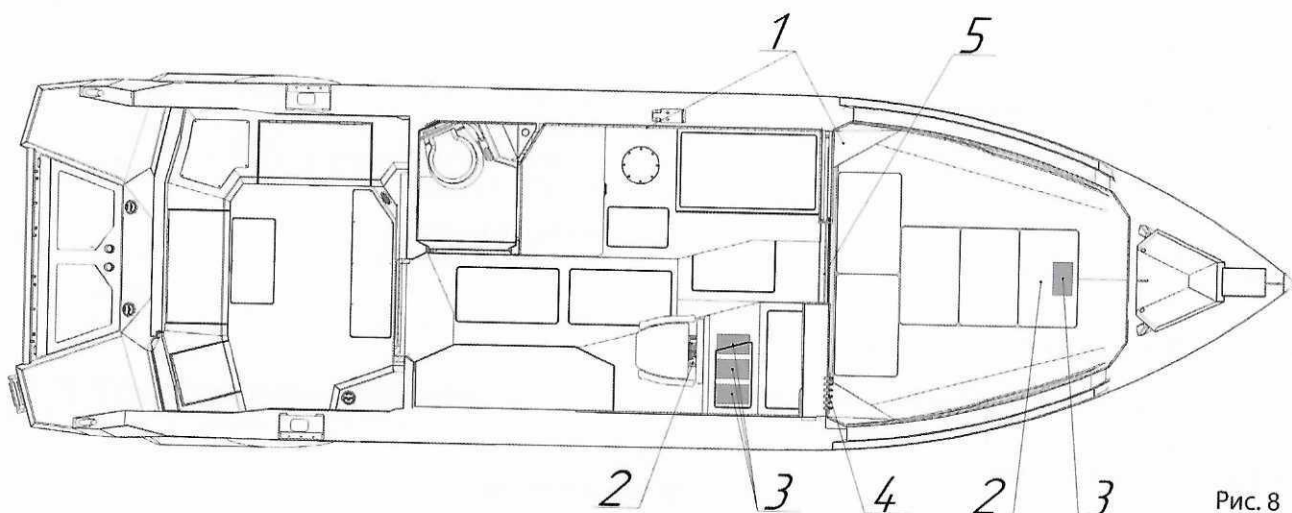


Рис. 8

1 – USB розетки

2 – Силовые предохранители

3 – Аккумуляторы (место под третий и четвертый АКБ – в зависимости от опций)

4 – Панель предохранителей

5 – Ключи массы

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Никогда не отключайте ток при работающем двигателе, потому что это может вызвать повреждение генератора.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Никогда не выполняйте электромонтаж при включенном питании.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Никогда не модифицируйте электрическую систему или схемы лодки; сервис и техническое обслуживание должны выполняться квалифицированным электриком.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Никогда не изменяйте номинальную силу тока устройства защиты от перенапряжения.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Никогда не устанавливайте и не заменяйте электрооборудование компонентами, которые вызывают превышение номинального тока цепи.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Никогда не оставляйте лодку без присмотра с включенной электрической системой, кроме автоматической трюмной помпы, противопожарной защиты и цепей сигнализации.

2.10.1 Электрические схемы электропроводки (см. Приложение 1)

2.11 Система пресной воды (опционально)

Система пресной воды состоит из бака пресной воды, насоса и фильтра. Бак и насос расположены под задней палубой. Резервуар для пресной воды заполняется через заливную пробку, расположенную в заднем кокпите в правой части. Система пресной воды включается путем включения насоса пресной воды. Выключатель насоса находится на приборной панели (кнопка №14 - Fresh Water Pump Рис. 12). Система автоматически поддерживает рабочее давление, поэтому насос не нужно останавливать после использования. Насос подаёт воду в душ и в две раковины, а также в палубный моечный пистолет (опционально).

Следует выключать систему, если судно остается без экипажа, и регулярно проверять фильтр.

Для подачи горячей воды, если опционально установлен водонагреватель, необходимо проверить наличие воды в бойлере. Для этого нужно открыть кран в любой раковине в положение горячей воды. Момент, когда начинает течь вода, означает, что бойлер водонагревателя заполнен. Следующим этапом нужно включить водонагреватель, пульт управления которого находится на консоли, после включения, в течение 15 минут будет происходить нагрев воды в бойлере. В гальюне, под раковиной, справа, за крышкой находится доступ к крану горячей воды в бойлере.

Следует выключать систему, если судно остается без экипажа, и регулярно проверять фильтр.

	ПРИМЕЧАНИЕ	Система пресной воды должна быть полностью осушена для зимнего хранения и законсервирована (см. раздел 6.2 Консервация).
---	-------------------	--

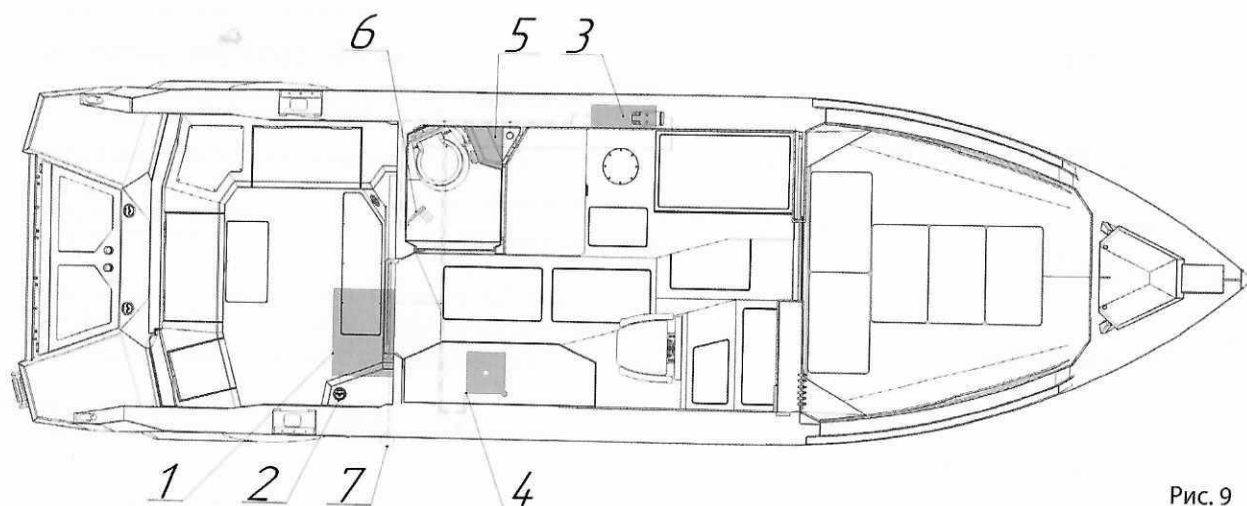


Рис. 9

- | | |
|--|--|
| 1 – Бак пресной воды | 5 – Раковина гальюна |
| 2 – Заливная горловина бака пресной воды | 6 – Душ в гальюне |
| 3 – Бойлер | 7 – Система вентиляции бака пресной воды |
| 4 – Раковина кухонного блока | |

- | | |
|-----------|--|
| — | условное обозначение трассы залива воды |
| — · — · — | условное обозначение трассы подачи воды к потребителям |
| — · — · — | условное обозначение трассы вентиляции бака |

2.12 Система серых и черных вод (опционально)

Система серых и черных вод лодки включает: насос – мацератор, фекальный бак, промежуточный бак и сидение – унитаз.



ПРИМЕЧАНИЕ

Никогда не кидайте в унитаз никакие другие предметы, кроме туалетной бумаги. Во избежание повреждений также нельзя лить в унитаз горячие жидкости. Ни при каких обстоятельствах не разрешается смывать бумажные полотенца, ткань или резиновые изделия, твердые предметы, нефтепродукты или растворители в унитаз.

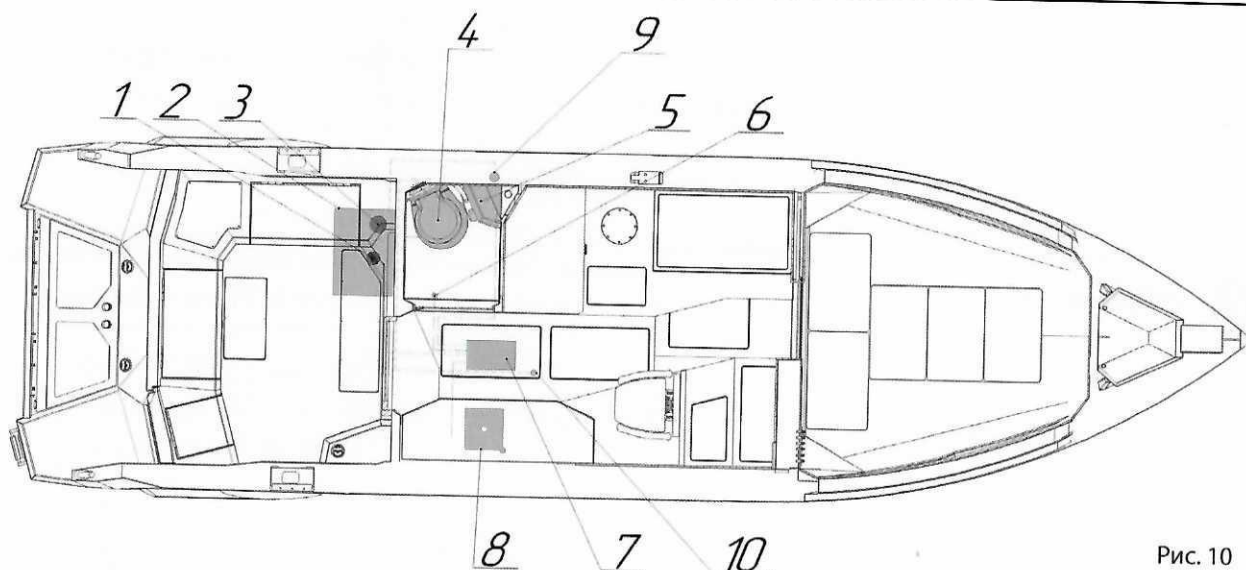


Рис. 10

- | |
|--|
| 1 – Горловина откачки серых и черных вод |
| 2 – Фекальный бак |

- 3 – Фильтр вентиляции фекального бака
- 4 – Унитаз
- 5 – Раковина в туалете
- 6 – Душевой слив (трап)
- 7 – Промежуточный бачок серых вод
- 8 – Раковина кухонного блока
- 9 – Кран (мацератора) для слива черных вод из фекального бака
- 10 – Кран подачи забортной воды для смыва в унитазе

_____	условное обозначение трассы откачки отходов из бака
____.____.____.____	условное обозначение стоков в фекальный бак или за борт
-----	условное обозначение трассы подачи забортной воды для слива в унитаз
____.____.____.____	условное обозначение трассы вентиляции бака

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Перед постановкой лодки на зимнее хранение необходимо очистить всю систему и тщательно промыть, пока лодка еще находится в воде. Вся система должна быть полностью осушена, когда лодка поднята.

Резервуар для черных вод оснащен насосом на выходе из палубы с использованием соединения стандартного типа. С помощью насоса черную воду можно слить в стационарные септики на берегу.

Эти средства должны использоваться всегда. В районах, где нет стационарных септиков, мацератор используется для удаления содержимого бака прямо в воду. Запорный клапан должен быть закрыт после вакуумирования.

Не допускайте переполнения бака. Это может привести к тому, что отходы создадут пробку и затруднят его опорожнение.

Лодка оснащена автоматическим дренажным насосом. Насос включается автоматически при использовании раковин и душа, серая вода попадает через промежуточный бачок в основной бак черных вод. Промежуточный бачок необходимо регулярно очищать от скопившегося мусора. Душевой насос должен быть очищен и осушен от воды перед зимним хранением.

Для работы слива унитаза необходимо убедиться, что открыт кран подачи забортной воды, расположенный в первом люке в центральном проходе. Проверить, что включен насос подачи забортной воды, кнопка «OUTBOARD WATER PUMP». Грязные воды из унитаза сливаются в фекальный бак.

При сливе отходов из бака, через мацератор, необходимо убедиться, что открыт «малый» кран сброса отходов с унитаза, который расположен в галюне, за стенкой. Проверить, что включена кнопка «MACERATOR».

3. Управление

Если у вас нет опыта управления данным судном, попросите кого-нибудь, имеющего такой опыт, сходить несколько раз в акваторию вместе с вами. Система дистанционного управления объединяет функции управления дроссельной заслонкой, включения переднего и заднего хода и регулировки угла наклона двигателя.

Владелец лодки должен принимать во внимание местные и международные правила, касающиеся экипажа лодки, оборудования и обслуживания лодки. В некоторых странах требуются водительские права или отдельное разрешение для управления лодкой. Следует заранее узнать об особых правилах, которые могут применяться.

Убедитесь, что ожидаемые ветровые и волновые условия соответствуют проектной категории лодки и что экипаж способен управлять лодкой в этих условиях. Хотя лодка и предназначена для таких условий, они по-прежнему очень опасны. Только способный, подготовленный и обученный экипаж, использующий хорошо обслуживаемую лодку, может удовлетворительно работать в таких условиях. Если лодка оборудована спасательным плотом, внимательно прочтите руководство по эксплуатации. На борту лодки должны иметься соответствующее защитное оборудование в зависимости от типа лодки и погодных условий. Это оборудование обязательно в некоторых странах. Экипаж должен быть знаком с использованием всего защитного оборудования и с наиболее важными действиями в различных аварийных ситуациях.

Оборудование на лодке может отличаться от оборудования, изображенного на рисунках в этом руководстве. Это может быть связано с выбранными дополнительными опциями, модификацией, внесенной после выпуска данного руководства. В таких случаях мы рекомендуем связаться с вашим местным дилером для получения дополнительной информации о работе оборудования.

Следует всегда ухаживать за лодкой и оборудованием должным образом и учитывать все поломки с течением времени или в результате интенсивного или неправильного использования лодки. Любая лодка, какой бы прочной она ни была, может быть серьезно повреждена при неправильном использовании. Неправильное использование лодки несовместимо с безопасным плаванием.

Всегда важно адаптировать скорость и направление лодки к водным условиям и собственному опыту.



ПРИМЕЧАНИЕ

Если максимальная мощность двигателя превышает значение, указанное в маркировке производителя, то не следует эксплуатировать судно.

3.1 Управление устройствами

- Консоль рулевого управления.

Кнопки (выключатели) управления расположены на консоли так, что водитель может легко управлять ими с рулевого пульта. Расположение и количество устройств зависят от того, какое дополнительное оборудование и модели двигателей были выбраны. Дополнительную информацию об устройствах смотрите в руководствах к устройствам.

- Стеклоочистители.

Стеклоочистители ветрового стекла управляются кнопками на рулевой консоли лодки.

- Рулевая система.

Безопасность лодки зависит от эффективного управления. Всегда проверяйте уровень масла в гидроцилиндре рулевой системы. Гидравлическое масло добавляется в систему рулевого управления через заливную пробку в помпе, на котором стоит рулевое колесо. Уровень масла должен быть примерно на 10 мм ниже заливного отверстия.

Рекомендации по маслу в системе рулевого управления см. в Руководстве производителя. Для систем рулевого управления, предоставленных производителем двигателя, см. Инструкции производителя двигателя.

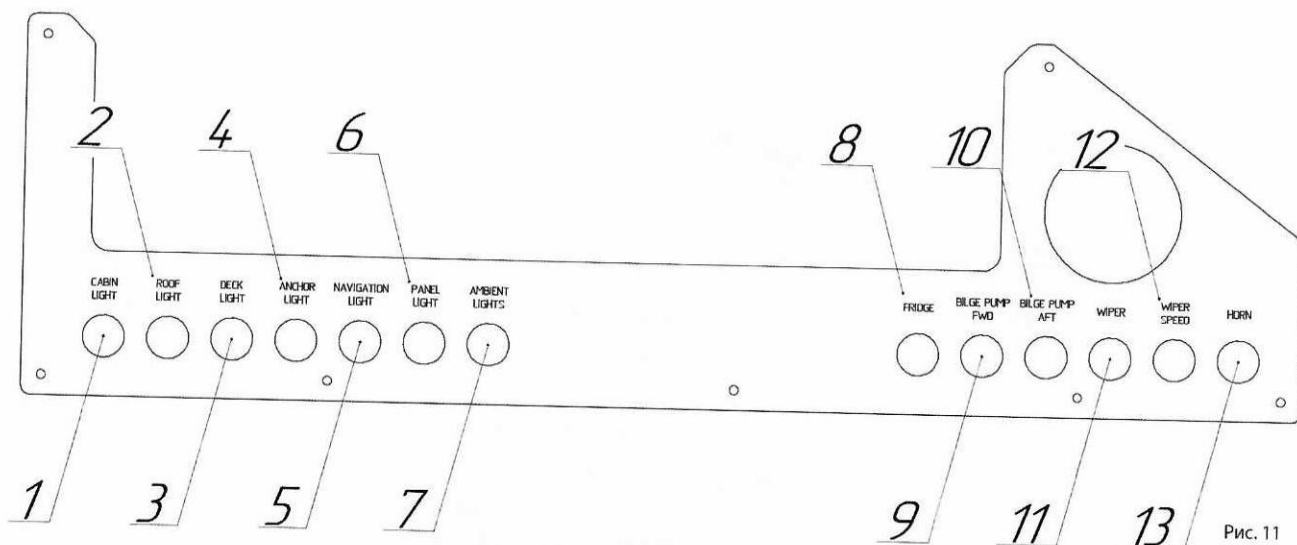


Рис. 11

Список кнопок управления:

- 1 – Cabin lights
Включает освещение кабины
- 2 – Roof light
Включает светодиодную балку
- 3 – Deck light
Включает подсветку палубы
- 4 – Anchor light
Включает стояночные огни
- 5 – Navigation light
Включает навигационные огни
- 6 – Panel lights
Включает подсветку кнопок
- 7 – Ambient lights
Включает подсветку кабины
- 8 – Fridge
Отвечает за включение холодильника
- 9 – Bilge pump FWD
Включает носовую трюмную помпу
- 10 – Bilge pump AFT
Включает кормовую трюмную помпу
- 11 – Wiper
Включает дворники
- 12 – Wiper speed
Меняет скорость работы дворников
- 13 – Horn
Срабатывает горн

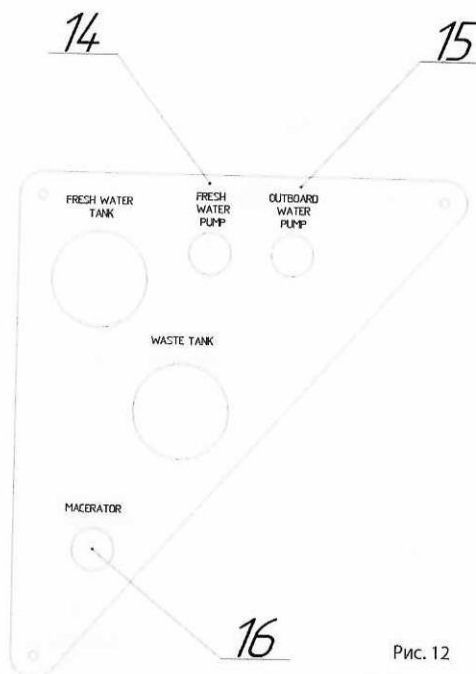
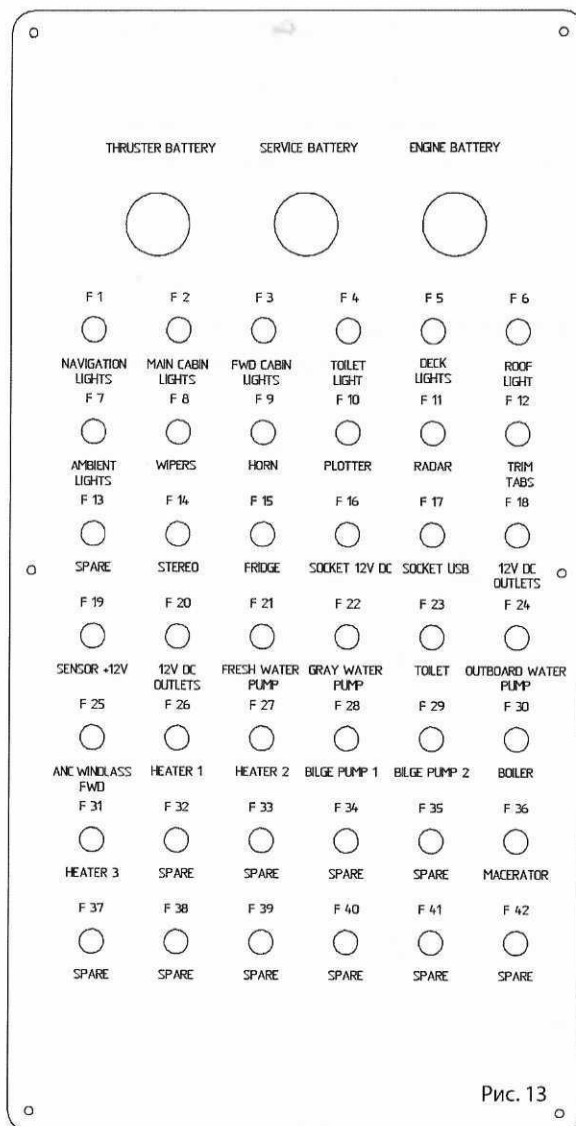


Рис. 12

- 14 – Fresh water pump
Включает помпу чистой воды
- 15 – Outboard water pump
Включает помпу забортной воды
- 16 – Macerator
Включает мацераторную помпу



Список предохранителей:

Navigation lights – навигационные огни
Main cabin lights – основное освещение кабины
FWD cabin light – освещение каюты
Toilet light – освещение/вентиляция туалета
Deck lights – освещение заднего кокпита
Roof Light – прожектор на крыше
Ambient light – интерьерные подсветки
Wipers – стеклоочистители
Horn – горн
Plotter – питание картплоттера
Radar – питание радара
Trim tabs – транцевые плиты
Stereo – питание аудиосистемы
Fridge – холодильник
Socket 12V – розетка 12V
Socket USB – розетка USB
Outlet 12V – для дополнительного оборудования
Sensor +12V – предохранитель цепи датчиков
Fresh water pump – помпа чистой воды
Grey water pump – помпа сточных вод
Toilet – унитаз
Outboard water pump – помпа забортной воды
ANC windlass – цепь управления якорной лебёдкой
Heater 1/2 – отопители
Bilge pump 1/2 – трюмные помпы
Boiler – водонагреватель
Macerator – мацераторная помпа
Spare – запасной

3.2 Аварийный выключатель

Аварийный выключатель является приспособлением, один конец которого подсоединен к переключателю под системой дистанционного управления, а другой – например, к спасательному жилету или поясу. При отсоединении от системы дистанционного управления аварийный выключатель автоматически отключает двигатель. Очень важно, чтобы судно остановилось, если водитель по какой-либо причине потеряет равновесие или упадет с водительского сиденья.

ПРИМЕЧАНИЕ

Нельзя управлять лодкой, если не прикреплен аварийный выключатель. Если аварийный выключатель прикреплен к руке, не следует управлять лодкой этой рукой, так как шнур может намотаться на рулевое колесо при выполнении крутых поворотов.

ПРИМЕЧАНИЕ

Двигатель не запустится, если аварийный выключатель не подсоединен к переключателю системы дистанционного управления.

 ОПАСНО!

Вращающийся гребной винт представляет угрозу для жизни пловца или человека, упавшего за борт. Необходимо использовать аварийный выключатель для остановки двигателя, если пловец или водный лыжник собираются подняться на борт из воды.

3.3 Переключение передач и управление дроссельной заслонкой

Включение передачи осуществляется с помощью рычага переключения передач/управления дроссельной заслонкой (ДУ) и перемещением этого рычага вперед или назад в зависимости от направления движения. Скорость при включенной передаче можно регулировать тем же рычагом. Если судно движется вперед медленно, можно использовать задний ход для торможения.

Не следует включать задний ход при движении на высокой скорости, так как это приведет к повреждению двигателя. Между переключением направления движения обязательно нужно поставить рычаг в среднее нейтральное положение.

3.4 Регулировка угла дифферента

При регулировке угла дифферента необходимо соблюдать следующие правила.

При выходе на глиссер нос судна приподнимается. А когда глиссирует, нос судна опускается.

Если судно глиссирует на спокойной воде, поднимайте нос до тех пор, пока не станет понятно, что судно движется легко. При спокойной воде двигатель следует немного приподнимать. Если двигатель поднят слишком высоко, скорость судна снизится. Если нос судна опущен слишком низко, скорость уменьшится и двигатель будет чрезмерно нагружен. Для обеспечения высокой эффективности расхода топлива важно, чтобы двигатель был установлен под правильным углом.

При сильном встречном волнении следует опустить нос, чтобы судно разрезало волны и за счет этого его движение стало более плавным.

При попутном волнении следует поднять нос, чтобы лодка не «ныряла».

При движении задним ходом следует слегка изменить угол наклона подвесного мотора, чтобы приподнять двигатель.

За наклоном судна можно следить, используя указатель, расположенный на приборах индикации двигателя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Не следует разгонять лодку до большой скорости, если двигатель приподнят, так как существует опасность резкого крена при входе гребного винта в воду после прыжка судна из-за сильного волнения. Не следует двигаться на большой скорости, если двигатель полностью опущен. При этом дифферент судна может резко измениться при соприкосновении носа с водой.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Волны снижают маневренность и вызывают крен, потому при усилении волнения необходимо снижать скорость.

3.5 Запуск двигателя

При помощи главного выключателя включите питание, затем опустите двигатель в рабочее положение, нажав кнопку «Power Trim» на рукоятке переключения передач/управления дроссельной

заслонкой. Проверьте уровень топлива, убедитесь, что манометры давления масла и вольтметр показывают нормальные значения.

Необходимо убедиться, что рукоятка переключения рычага управления дроссельной заслонкой находится в нейтральном положении и аварийный выключатель (чека) подсоединен к переключателю под системой дистанционного управления.

Не запуская двигатель, необходимо включить питание и подождать несколько секунд. Далее можно запустить двигатель, повернув ключ зажигания по часовой стрелке. В нормальных условиях двигатель должен запуститься через 1-2 секунды. Если двигатель не запускается, попытку следует повторить. Каждая попытка не должна длиться дольше 10 секунд.

После запуска двигателя следует прогреть его несколько минут на холостом ходу до начала плавания (см. руководство по эксплуатации двигателя).

**ОПАСНО!**

Риск отравления угарным газом.

Помните об опасности выхлопных газов двигателя. Например, в условиях качки или неблагоприятных ветровых условиях выхлопные газы могут попасть в лодку. Если это произойдет, избегайте холостого хода двигателей. Если эти проблемы возникают в процессе, не открывайте люки и вентиляторы, так как это может усугубить проблемы. Вместо этого вы можете попробовать решить проблему путем изменения скорости или распределения веса лодки.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Никогда не становитесь на трап для плавания при работающем двигателе. Заглушите двигатель при осмотре рулевого управления и винта.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не эксплуатируйте лодку с двигателем, номинальная мощность которого превышает рекомендованную производителем.

3.6 Вождение

При хорошей погоде и спокойном море управлять лодкой достаточно легко, тем не менее всегда нужно внимательно оценивать окружающую обстановку. Пассажиры не должны загораживать обзор. Если же обзора недостаточно, управлять лодкой следует, глядя поверх ветрового стекла.

Необходимо избегать движения на той скорости, которая близка к глиссированию, в течение долгого времени – поднятый нос может ухудшить обзор. Следует всегда помнить о необходимости заднего обзора, особенно на маршрутах с интенсивным движением и на морских путях.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

С наступлением темноты необходимо включать ходовые огни.

Следует учитывать окружающие условия при выборе скорости движения лодки. В расчет принимаются следующие факторы: высота волн, характер кильватерной струи (максимальная при скорости глиссирования, минимальная при скорости менее 10 км/ч, либо 5 узлов), возможность сохранения достаточного обзора, видимость, характер и изученность маршрута, правила очередности движения при встрече с другими судами, ширина судового хода.

Необходимо всегда сохранять достаточное расстояние до других судов во избежание столкновения. Если двигаться на малой скорости, то курсовая устойчивость глиссирующего судна будет ниже, чем при движении на высокой скорости. Следует осторожно относиться к узким проходам и при расхождении с другими судами.

Необходимо знать правила судовождения на морских маршрутах и следовать международным нормам безопасности COLREG. Также следует тщательно построить курс направления и пользоваться актуальными навигационными картами.

Ходовое положение судна существенно влияет на управляемость, расход топлива и обзор с места водителя. На ходовое положение судна можно влиять правильным распределением нагрузки и регулировкой угла дифферента.

Верный выбор ходового положения и скорости делает плавание в условиях волнения более безопасным и комфортным.

	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Резкое маневрирование на высокой скорости может привести к сильному крену и потере управления судном.
	ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Судно не предназначено для эксплуатации при температуре ниже 0 °С, так как при этом замерзнет и перестанет работать должным образом дренажная система.
	ПРИМЕЧАНИЕ	Это судно не предназначено для прыжков по волнам. Гарантия не распространяется на повреждения, вызванные прыжками судна по волнам.

3.7 Обзор с поста управления

Международные правила предупреждения столкновений судов в море (COLREG) требуют, чтобы всегда соблюдалось правило «преимущественного проезда» и контролировалась видимость. Учитывайте обзор с места управления. Среди прочего, следующие факторы могут значительно ухудшить видимость:

- Загрузка и расположение груза;
- Быстрое ускорение;
- Переход с определенной скорости к глиссированию;
- Морские условия;
- Дождь и гроза;
- Темнота и туман;
- Внутреннее освещение при движении в темноте;
- Люди и оборудование, закрывающие обзор рулевому.

3.8 Использование транцевых плит (опционально)

Транцевые плиты являются очень полезным помощником при правильном использовании. В частности, существуют две ситуации, в которых следует использовать транцевые плиты:

- Когда желательно уменьшить угол наклона носа в волнующейся воде и на скоростях между подъемами на глиссировании и на крейсерской скорости;
- При ходе в сильный ветер.

Глиссирующая лодка всегда наклоняется при боковом ветре. Это снижает мореходные качества лодки, поэтому следует по возможности исключить занесение в одну сторону. Опускание транцевых плит по наветренной стороне возвращает лодку в нормальное положение.

3.9 Водительское сиденье

Сиденье водителя управляется ручкой блокировки. Ручка блокировки должна находиться в заблокированном положении, когда скорость лодки превышает 10 км/ч (5 узлов).

В режиме перемещения поднимите фиксирующую ручку вверх, чтобы разблокировать фиксатор. Это позволяет перемещать сиденье из положения назад в положение вперед.

3.10 Причаливание и отчаливание

Желательно попрактиковать выполнение маневров перед заходом в оживленную гавань.

Плавное перемещение рычага управления дроссельной заслонкой не создает достаточной мощности для выполнения разворотов. Резкие, но короткие перемещения рычага позволяют эффективно маневрировать при приближении к причалу.

Пассажиры обязаны сидеть, кроме тех, кому необходимо стоять для выполнения своих обязанностей. Резкие повороты судна могут вызвать крен и стать причиной травмы.

Перед швартовкой необходимо подготовить причальные концы на корме и носу. Кранцы и хотя бы один швартовный трос в носу и корме должны быть на месте перед приближением к причалу. Следует приближаться к причалу носом вперед под острым углом. Перед самым причалом поверните руль в сторону от причала и включите задний ход. Быстро и резко нажмите рычаг управления дроссельной заслонкой. Судно остановится и встанет параллельно причалу.

По возможности следует подходить против ветра или против течения, в зависимости от того, что сильнее. Это облегчит последующий отход, поскольку ветер или течение будут отталкивать судно от причала. Отходить легче, если сначала оттолкнуть корму как можно дальше от причала, а затем медленно двигаться задним ходом в сторону открытого водного пространства.

Следует держать нос точно по ветру и выдерживать скорость, достаточную для того, чтобы лодкой можно было управлять рулем. Если нос развернут в другом направлении, вернитесь назад и повторите маневр. Подведите нос к причалу и убедитесь, что готовы быстро зацепить канат.

Стыковка при боковом ветре немного сложнее. Не держитесь параллельно пристани, позволяя лодке плыть по течению, так как всегда есть риск, что нос будет унесен в сторону других лодок или причала. Вместо этого постарайтесь маневрировать лодкой так, чтобы ветер дул прямо с кормы. Тогда лодка может маневрировать прямо, так как ветер помогает держать лодку на прямом курсе. Хорошо иметь кого-то на носовой палубе, кто сможет сойти на берег и быстро повернуть нос в нужном направлении после остановки. Конструкция гребного винта обеспечивает наибольший упор на переднем ходу. При движении задним ходом его действие проявляется слабее. Также действие руля при движении задним ходом не столь эффективно, как на переднем ходу.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Предел прочности на разрыв строп или цепей обычно не должен превышать прочности рассматриваемой точки крепления.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Это судно является достаточно быстроходным. При движении в режиме глиссирования на остановку потребуется некоторое время. Следует заранее снижать скорость перед постановкой на якорь, высадкой на берег или швартовкой к пирсу. Рекомендуется научиться оценивать расстояние, которое требуется судну для остановки. Помните, что при отсутствии тяги управляемость судна очень низкая.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Не следует останавливать судно руками и помещать руку или ногу между судном и причалом, берегом или другим судном! Практические занятия по высадке на берег и швартовке следует проводить в благоприятных условиях! Наилучших результатов можно добиться при умеренной, но устойчивой мощности двигателя.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

При швартовке судна следует принимать в расчет возможные изменения направления ветра, подъем или снижение уровня воды, кильватерные струи и т.д.

3.11 Постановка на якорь и швартовые концы

Всегда надежно закрепляйте судно, даже в безопасном месте.

Держите якорь в специальном якорном ящике на носу судна во всех случаях, кроме пребывания судна на якорной стоянке.

- При сбросе и подъеме якоря соблюдайте все меры предосторожности!
- Крепите судно на стоянке с помощью кнехтов соответствующего размера.

Причалные концы должны быть оснащены демпферами для компенсации рывков при раскатке судна. Следите, чтобы швартовые не намотались на винт и вал гребного винта во время маневрирования. Используйте достаточно крупные кранцы во избежание касания и повреждения судна о пирс.

При швартовке в необорудованном месте убедитесь, что судно находится на достаточном удалении от берега. При швартовке принимайте во внимание силу и направление ветра, подъем и падение уровня воды, волны, создаваемые другими судами, и прочие факторы.

4. Дополнительные указания по технике безопасности

4.1 Человек за бортом

В случае падения человека за борт следуйте следующим инструкциям:

- Переведите двигатель на холостой ход и громко крикните: “Человек за бортом!”;
- Сбросьте спасательный круг человеку. Если под рукой не оказалось спасательного круга, сбросьте любой другой предмет, за который можно было бы ухватиться. Легче всего помочь человеку подняться из воды на борт судна с кормы, с помощью трапа для плавания. Для этого можно использовать веревку с петлей, прикрепленную к судну, и спустить трап в воду;
- Держите человека за бортом в поле зрения, но не прыгайте сами в воду;
- Развернитесь и подойдите к спасаемому с наветренной стороны, остановите винт и сбросьте спасаемому круг на страховочном фале, затем вытащите человека из воды.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Находиться на носовой палубе не рекомендуется, если скорость составляет более 10 км/ч (5 узлов).



ПРИМЕЧАНИЕ

Если на носовой палубе располагаются подушки или установлен съемный столик в кокпите, то рекомендуется соблюдать максимальную скорость 20 км/ч (10 узлов) для избежания повреждения данных элементов из-за большой скорости или на высоких волнах.



ОПАСНО!

Вращающийся гребной винт является угрозой для жизни пловца или человека, упавшего за борт. Всегда используйте аварийный выключатель для остановки двигателя, когда человек собирается спуститься в воду или подняться на борт.

4.2 Индивидуальные спасательные средства:

- необходимо всегда иметь на борту лодки спасательные средства для каждого пассажира. Данное судно, при эксплуатации на внутренних водных путях, должно иметь на борту 1 спасательный круг с линём (веревкой) и по одному спасательному жилету на каждого члена экипажа. Все эти средства должны находиться в легкодоступном месте, на данном судне они расположены в рундуке дивана, находящегося на задней палубе. При использовании в морских районах плавания судно должно быть снабжено: двумя спасательными кругами с огнями поиска, одна штука на спасательном круге, не соединённой с вешкой, одним или двумя линиями спасательных кругов, длиной не менее 20 метров, восьмью спасательными жилетами, парашютными красными ракетами, в количестве трёх штук.
- необходимо держать индивидуальные спасательные средства в доступном для всех месте и в пригодном для эксплуатации состоянии. Выделяют одеваемые спасательные жилеты и сбрасываемые спасательные средства, предназначенные для спасения человека в воде, например спасательный круг или плавучая подушка.

4.3 Столкновение с другим судном

При столкновении необходимо удостовериться, что каждый из присутствующих на борту не получил серьезных повреждений. Необходимо осмотреть лодку на предмет повреждений; если в случае столкновения в корпусе судна образовалась пробоина, ее необходимо заделать сразу же после расхождения судов.

Убедитесь, что все присутствующие на лодке надели спасательные жилеты.

При заделывании пробоины используйте подручные средства, например, одеяла или спасательный жилет. Для того чтобы пробитое отверстие оказалось на поверхности, необходимо переместить весь груз на противоположный борт лодки для образования крена. При необходимости вызовите спасательную службу.

4.4 Закрепление оборудования

Перед отплытием необходимо надежно закрепить все тяжелое оборудование.

4.5 Бережное отношение к окружающей среде и утилизация отходов

Бережное отношение к окружающей среде является обязанностью любого судовладельца.
Слив масла:

- запрещается сливать маслосодержащие сточные воды в или рядом с судоходными водами, если такой слив является источником образования пленки или осадка на поверхности воды.

Утилизация пластиковых отходов:

- запрещается выбрасывать пластиковые отходы в воду, так как это наносит непосредственный вред окружающей среде, а также может являться причиной блокировки впускных отверстий для охлаждающей воды и гребного винта.

Для снижения выброса вредных веществ, загрязняющих воздух и воду, содержите двигатель в надлежащем состоянии.

Старайтесь избегать попадания в воду моющих средств или растворителей.

Необходимо избегать создания громкого шума на воде и в порту, а также слишком сильной кильватерной струи, особенно в узких проходах и на мелководье.

Соблюдайте местное природоохранное законодательство.

Обязательно ознакомьтесь с Международной конвенцией по предотвращению загрязнений вод с судов (MARPOL) и строго соблюдайте ее требования.

5. Буксировка и транспортировка

5.1 Поднятие лодки

Всегда пользуйтесь услугами только проверенной грузоподъемной компании с достаточной грузоподъемностью, чтобы поднять лодку. Убедитесь, что у компании есть полная страховая защита на случай повреждений. В дополнение к собственному весу лодки также необходимо учитывать оборудование и другие возможные грузы в лодке.



ОПАСНО!

Учитывайте риск получения серьезных травм или смерти из-за падения груза. Не стойте под лодкой, когда она подвешена на кране. Подъемные стропы могут скользить по корпусу. При необходимости перед подъемом отрегулируйте положение строп в зависимости от загрузки лодки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Хорошо защищайте борта корпуса, чтобы избежать повреждений. Подъемная балка должна быть точно такой же ширины, как и лодка. Всегда соблюдайте все меры предосторожности рядом с лодкой и вокруг нее при подъеме.

Перед эксплуатацией любого подъемного оборудования:

- Проверьте и определите применимость федеральных, государственных или местных требований;
- Соблюдайте требования и рекомендации производителя подъемного оборудования;
- Проверьте точки подъема лодки, вес и другую информацию;
- Работа портального подъемника – это высокотехнологичная область, требующая обученных и опытных операторов.

Во время подъема:

- Имейте доступ к внутренней части лодки;
- Убедитесь, что все проходы в корпусе закрыты или надежно закреплены;
- Перед подъемом проверьте лодку на наличие трюмной воды. Избыточное количество трюмной воды может сместиться, изменив баланс нагрузки;
- Проверьте конструктивную конфигурацию корпуса, включая расположение переборок, стрингеров, двигателей и баков;
- После спуска проверьте трюмы на предмет попадания воды;
- Транспортируйте лодку как можно ближе к земле.
- На схеме (Рис. 14) условно указано место подъема без учета веса двигателей.

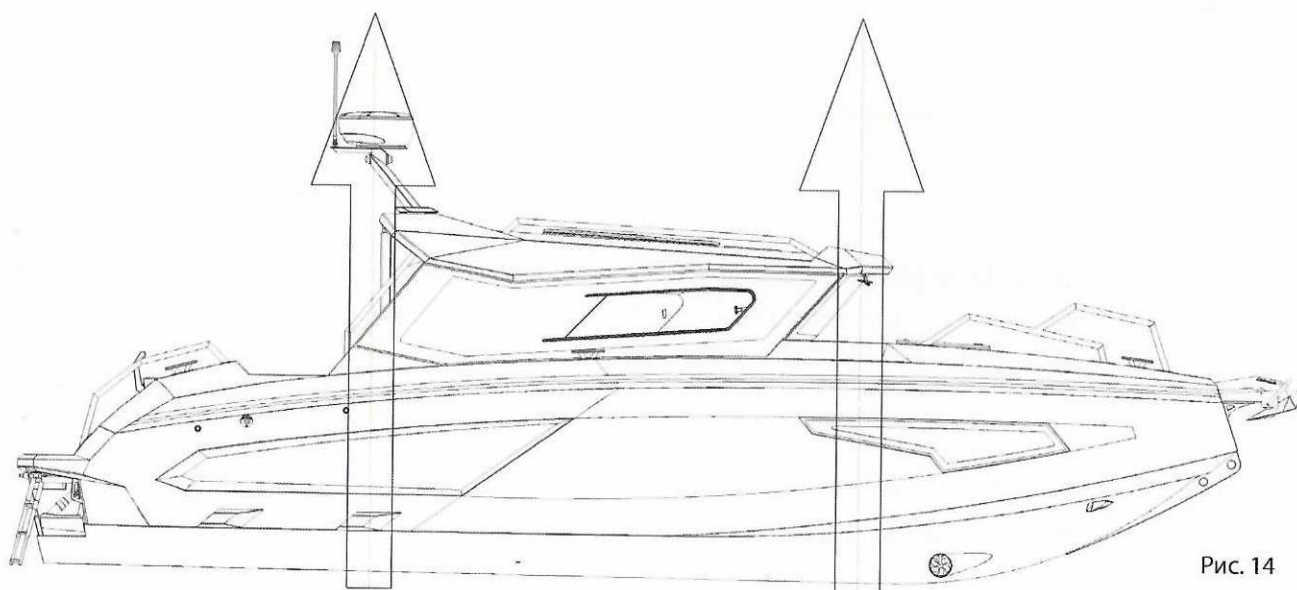


Рис. 14

5.2 Буксировка

При буксировке другого судна используйте достаточно прочный плавучий трос. Начинать буксировку следует осторожно, избегая рывков и не перегружая двигатель. Необходимо обеспечить меры для крепления буксирного троса судна. При буксировке другого судна или во время движения на буксире закрепите буксирный трос за рымы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Буксирный конец сильно натягивается при буксировке, что создает риски для пассажиров при его возможном разрыве. Всегда используйте достаточно толстый трос и держитесь в стороне от натянутого троса.



ПРИМЕЧАНИЕ

При буксировке другого судна или при буксировке другим судном вашего судна следуйте на малой скорости. Если судно имеет корпус водоизмещающего типа, никогда не превышайте при буксировке предельную скорость движения в водоизмещающем режиме (скорость, предшествующая выходу на глиссирование).



ПРИМЕЧАНИЕ

Буксировочный трос всегда должен быть закреплен свободно, чтобы его можно было отсоединить под нагрузкой.

6. Хранение

6.1 Условия хранения

Длительное хранение осуществляется после проведения профессиональной консервации лодки на трейлере или кильблоках под укывочным тентом, в сухом закрытом помещении, избегая прямых солнечных лучей, атмосферных осадков, контактов с агрессивными средами и возможных механических повреждений, вдали от нагревательных приборов.

- При постановке на длительное хранение необходимо вытащить лодку из воды, провести проверку неисправностей и устранить их, промыть лодку с нейтральными моющими средствами и протереть насухо;
- Допускается хранение лодки на открытой площадке под навесом;
- Хранение лодки на берегу разрешается производить только с пустым топливным баком.

6.2 Зимнее хранение

Подготовка судна к зимнему хранению является стандартной ежегодной процедурой. Необходимо поднять судно из воды до того, как вода начнет замерзать. Судно не рассчитано на использование в замерзшей воде при температуре ниже нуля градусов. Перед постановкой судна на зимнее хранение следует выполнить все необходимые мероприятия по обслуживанию, ремонту и проверке судна.

Необходимо выполнить сезонное обслуживание двигателя и другого оборудования, следуя инструкциям, приведенных в отдельных руководствах к соответствующим устройствам.

Если Вы будете хранить судно зимой вне помещения или во влажном помещении, следует снять с него тканевые изделия, которые могут покрыться плесенью, или оборудование, которое может окислиться. Необходимо промыть такелаж в пресной воде. Следует заменить изношенные швартовые веревки.

Для защиты электронных приборов от окисления следует снять их и поместить на хранение в сухое помещение. Также следует снять аккумуляторные батареи и поместить на хранение в теплое и сухое место.

Необходимо заряжать батареи в течение зимы минимум дважды. Следует обработать разъемы электрической системы аэрозольным водоотталкивающим антиокислительным средством.

Необходимо накрыть судно, чтобы не допускать скопления воды или снега внутри, а также обеспечить хорошую вентиляцию на время хранения.

Убедитесь, что в лодке не остается воды ни при каких обстоятельствах. Оставьте форточки/двери/люки в кабине частично открытыми, для проветривания.

6.3 Консервация

Консервация является необходимым и обязательным условием сохранности вашего судна и должна включать (независимо от места хранения):

- профессиональную мойку и сушку корпуса;

- обработку корпуса, металлических, пластиковых частей и электрических контактов, а также кожного покрытия салона и сидений профессиональными консервирующими составами;
- Консервацию систем водоснабжения и фановой системы, с использованием специальных антифризов для лодок. Консервация силовой установки производится по регламенту производителя специалистом сертифицированной организации.

6.4 Консервация систем водоснабжения и фекальной



ПРИМЕЧАНИЕ

При расконсервации обязательно промойте систему чистой пресной водой.

Консервация системы водоснабжения и фекальной системы в катере необходима для предотвращения повреждений и коррозии во время зимнего периода. Следуйте следующей инструкции:

- Включите помпу (кнопка №14 - Fresh Water Pump, Рис. 12).
- Откройте горячую и холодную воду в смесителе кухонной раковины, откройте смесители в туалете, слейте всю воду. Отключите помпу Fresh Water Pump.
- Слейте всю воду с унитаза кнопкой смыва.
- Включите мацератор (кнопка №16 - Macerator, Рис. 12). Слейте всю воду из фекального бака, убедитесь, что кран сброса фекального бака открыт.
- Залейте в унитаз 5 литров консервационной жидкости, рекомендуется использовать «Теплоноситель Primoclima Antifrost -30с ECO» на основе глицерина или аналогичные по составу безопасные для человека жидкости.
- Закройте кран подачи забортной воды. Выключите помпу (кнопка №17 - Outboard Water Pump, Рис. 12). Повторно выполните смыв унитаза.
- Залейте в бак чистой воды 25 литров консервационной жидкости.
- Включите помпу (кнопка №14 - Fresh Water Pump).
- Откройте смесители горячей и холодной воды на кухне и в туалете, убедитесь, что из смесителей течет консервационная жидкость характерного цвета, пролейте системы на 1 деление датчиков уровня бака чистой воды (Fresh Water Tank, Рис. 12).
- Выполните слив мацератором (кнопка №16 - Macerator) на 1 деление датчика уровня бака фекальных вод (Waste tank, Рис. 12).
- Выключите помпу (кнопка №14 - Fresh Water Pump).
- Перекройте кран сброса жидкости из фекального бака.

Консервация двигателя производится по регламенту производителя специалистом сертифицированной организации.

7. Уход и обслуживание

Содержите судно и оборудование в чистоте и порядке. Это будет способствовать комфортному и безопасному плаванию. Регулярно проводите техническое обслуживание оборудования судна.

7.1 Мойка и полировка судна

Обычно достаточно вымыть и протереть палубу с помощью специальных моющих средств для судов. Не следует использовать сильные растворители, так как они могут вызвать потускнение блестящих поверхностей. Для того чтобы удалить потертости и грязь на палубе, можно использовать самое мягкое абразивное полирующее средство. При мойке и чистке палубы необходимо следовать инструкциям производителей химических моющих средств.



ПРИМЕЧАНИЕ

Не распыляйте воду прямо на воздухозаборные решетки лодки, иначе вода может проникнуть внутрь и в конструкцию лодки.

7.2 Очистка алюминиевого корпуса

Корпус следует мыть с использованием специального моющего средства для алюминиевых поверхностей. Следует всегда насухо вытирать судно после завершения мойки. Ватерлинию и днище можно мыть жидкостью, имеющей температуру не ниже 10 °C, и только после того, как корпус полностью высохнет.

7.3 Защита алюминиевого корпуса

Когда корпус полностью вымыт и высушен, его можно защитить от окисления. Окисление является естественной реакцией алюминия на воздействие коррозии; она не повлияет на характеристики судна.



ПРИМЕЧАНИЕ

Следует убедиться в том, что моющие, полировочные и защитные средства подходят для обрабатываемых ими алюминиевых и других поверхностей. Необходимо всегда следовать инструкциям производителей химических средств.

7.4 Уход за тканевыми поверхностями

Ткани интерьера стирают в соответствии с отдельными инструкциями по стирке. Если маркировка не видна, то следует стирать при 40 °C с легким отжимом. Сушить естественным способом. Материал может немного дать усадку. Если вы хотите избежать усадки, отнесите ткань в химчистку.

7.5 Уход за дверьми и ручками

Регулярно очищайте направляющие раздвижных дверей и люков и при необходимости смазывайте. Не смазывайте скользящие поверхности. Смажьте ручки и замки обычной смазкой для замков.

7.6 Уход за чехлами

Новые чехлы могут изначально протекать, так как швы должны разбухнуть.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Сушите естественным способом, не используйте сушильный шкаф или утюг для ускорения сушки. Перед укладкой убедитесь, что чехол полностью высох. Укладка влажного чехла может вызвать появление плесени. Храните чехол зимой в сухом помещении. Чехол нельзя хранить в лодке.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Чехол необходимо тщательно очищать два-три раза в год.

Следует замочить тканевое покрытие на не менее 24 часа. После замачивания вымойте чехол изнутри и снаружи губкой или мягкой щеткой. Используйте мягкий мыльный раствор и большое количество воды, макс. 30 °C. Тщательно промойте пресной водой. Развесить чехол сушиться.

**ПРИМЕЧАНИЕ**

Никогда не используйте аппараты для мытья под высоким давлением или химические чистящие средства.

8. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации — 12 месяцев со дня продажи лодки торгующей организацией.

- В течение гарантийного срока эксплуатации изготовитель производит безвозмездный ремонт или замену лодки при наличии маркировки на лодке, паспорта на изделие и соблюдении условий эксплуатации.
- Изготовитель не несет ответственности и не возмещает ущерб за дефекты, возникшие по вине потребителя или торгующей организации при небрежной транспортировке, неправильном хранении и эксплуатации, при механических повреждениях лодки, несоблюдении требований настоящего паспорта.
- В связи с особенностью технологии производства и ручной сварки тонколистового алюминиевого проката не являются дефектами следы от проваривания швов, сваривания (стыкования) отдельных элементов, следы зачистки абразивным инструментом, незначительные производственные дефекты поверхности металла, незначительная неплоскость днищевых и других плоских элементов конструкции, не влияющие на надежность и эксплуатационные качества лодки.
- В связи с тем, что производство сварных лодок из АМГ сплавов связано со сложным технологическим процессом, требующим высокой квалификации всего занятого в процессе производства персонала и наличие специальных навыков, все действия потребителя (дистрибьютора, дилера, агента, конечного потребителя и др.) по возможному изменению конструкции, оборудования или оснащения лодки или по устранению любых возникших повреждений и неисправностей должны быть в письменной форме согласованы с производителем.
- Отсутствие такого согласования лишает потребителя права на гарантийный ремонт.
- Вследствие того, что днище лодки поставляется неокрашенным, не является основанием для предъявления претензий появление на металлических и других деталях лодок солевых и других следов, возникающих в результате попадания брызг при транспортировке лодок на трейлере, осадков и других природных явлений.
- Изготовитель не несет ответственность за любые последствия, в том числе за вред, причиненный третьим лицам, если эти последствия наступили в результате нарушения правил эксплуатации, транспортировки или хранения лодки, использования лодки не по назначению, за утрату возможности пользоваться лодкой, потерю времени, прибыли, неудобства, финансовые или косвенные убытки, связанные с эксплуатацией лодки, или вмешательства в работу ее оборудования.

Гарантия не предоставляется в случае:

- нарушения правил эксплуатации судна;
- отсутствия подписи и печати продавца (дилера), фиксирующей факт и дату продажи;
- отсутствия подписи покупателя о получении данного руководства по эксплуатации;
- неправильной консервации и хранения;
- установки двигателя несертифицированной организацией;

-
- установки двигателя мощностью и массой, превышающими допустимые значения для данной модели;
 - механических, химических, термических и всех других видов повреждений корпуса, оборудования, тентов и их частей (тканевое покрытие, механические и крепежные элементы);
 - нарушения правил транспортировки;
 - использования лодки в коммерческих целях;
 - внесения самостоятельных изменений в конструкцию и не предусмотренных производителем изменений в оснащении судна.

Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев со дня продажи лодки торгующей организацией.